

Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación

Electric Trailer Brake Control Wiring Adapter
Adaptateur pour câblage de commande
de frein de remorque électrique
Adaptador del cableado de control eléctrico
del remolque



Mercedes Sprinter

⚠ WARNING



ALWAYS read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

DO NOT exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

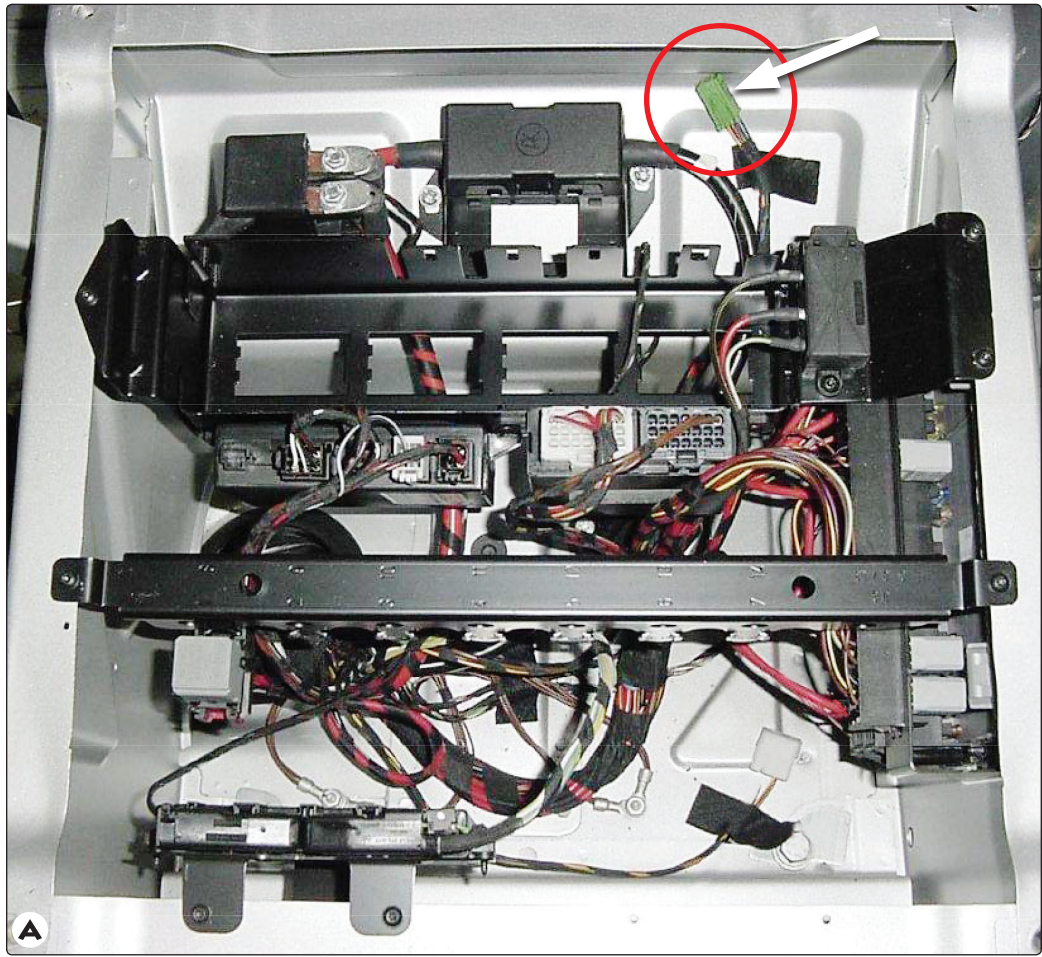
ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

ALWAYS wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

3030-037

Rev. A

8/30/2018



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, Philips Screwdriver, Wire Cutters

1. Make sure the vehicle is off with the keys removed from the ignition.
2. Locate the green 4 pin connector located under the driver side seat. This connector will mate with the one on the adapter.

NOTE

Removal of driver's side seat may be required to access the connector Ⓐ.

3. Plug the brake control adapter into the vehicle's electric brake control harness connector. Follow all brake control manufacturer's installation instructions.
4. Locate a routing path for the adapter to exit the bottom of dash.

⚠ WARNING

Complete the installation per the electric brake control manufacturer's instructions and mount the unit as directed. Perform test procedures as instructed.

5. Replace all parts removed during installation. Ensure all fasteners removed are installed back into original positions.

NOTE

Vehicles not equipped with OEM trailer tow package will not have the 4-Pin Green connector present.



⚠ WARNING

Overloading circuit can cause fires. **DO NOT** exceed lower of towing manufacturer rating or:

- Max. 4 AXLES: 8 BRAKES (24 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

⚠ AVERTISSEMENT



TOUJOURS lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

NE PAS excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

TOUJOURS lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

TOUJOURS porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Tournevis Phillips, Coupe-fils

1. S'assurer que le véhicule est éteint, clé retirée du contact.
2. Repérer le connecteur à 4 broches situé en-dessous du siège côté conducteur. Ce connecteur est jumelé à celui de l'adaptateur.

REMARQUE

Le retrait du siège conducteur peut s'avérer nécessaire pour accéder au connecteur. ⚠

3. Brancher l'adaptateur de la commande de frein dans le connecteur du faisceau de fils de la commande de frein électrique du véhicule. Suivez toutes les directives d'installation du fabricant de la commande de frein.
4. Déterminer un passage pour faire sortir l'adaptateur du bas du tableau de bord.

⚠ AVERTISSEMENT

Terminer l'installation en suivant les instructions du fabricant de la commande de frein électrique et monter l'appareil comme indiqué. Effectuer les tests selon les directives.

5. Replacer toutes les pièces retirées pendant l'installation. S'assurer de réinstaller toute la visserie dans sa position d'origine.

REMARQUE

Les véhicules qui ne sont pas équipés de l'ensemble de remorquage d'origine ne sont pas dotés du connecteur vert à 4 broches.

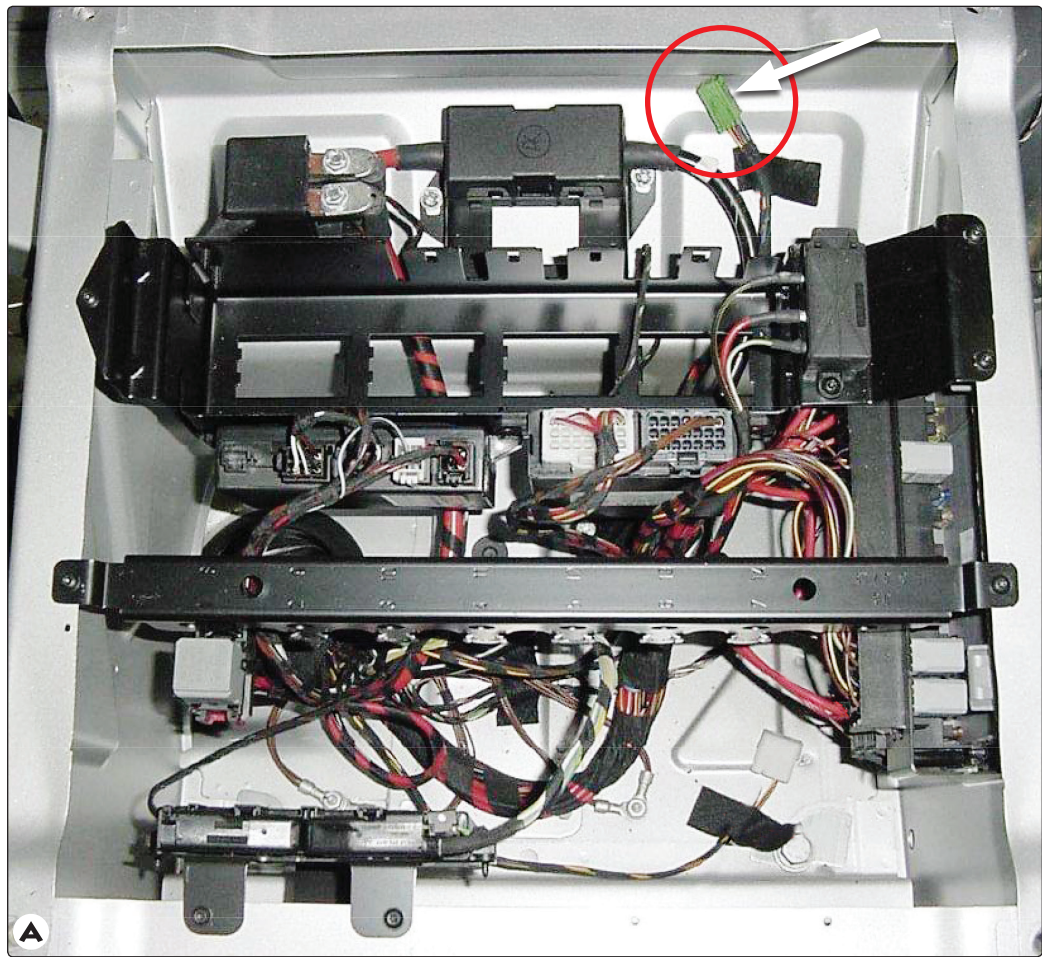


⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. **NE DÉPASSEZ JAMAIS** la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou:

- Max. 4 ESSIEUX: 8 FREINS (24 ampères)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.



⚠ ADVERTENCIA



SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

NO exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

Utilizar SIEMPRE gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles, Destornillador de estrella (Philips), Cortadores de cable

1. Verifique que el vehículo esté apagado y sin las llaves en la ignición.
2. Localice el conector verde de 4 patas ubicado debajo del asiento del conductor. Este conector se acoplará con el que se encuentra en el adaptador.

NOTA

Podría ser necesario retirar el asiento del conductor para acceso al conector.

3. Conecte el adaptador del control del freno en el conector del arnés del control del freno eléctrico del vehículo. Siga todas las instrucciones de instalación del fabricante del control del freno.
4. Localice una ruta para dirigir el adaptador para salir por la parte baja del tablero.

⚠ ADVERTENCIA

Complete la instalación según las instrucciones del fabricante del control del freno e instale la unidad según se indica. Realice los procedimientos de prueba según las instrucciones.

5. Reemplace todas las partes que se quitaron durante la instalación. Asegure que todos los fijadores que se quitaron se instalen de nuevo en sus posiciones originales.

NOTA

Los vehículos no equipados con un paquete de remolque OEM no tendrán el conector verde de 4 patas.



ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. 4 EJS: 8 FRENOS (24 amperios) Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.

