

INSTRUCTION SHEET

PRODUCT: 80600 Four Bike RV Bumper Mount Rack

Page 1 of 2



For use on all 4" & 4-1/2" square RV bumpers.

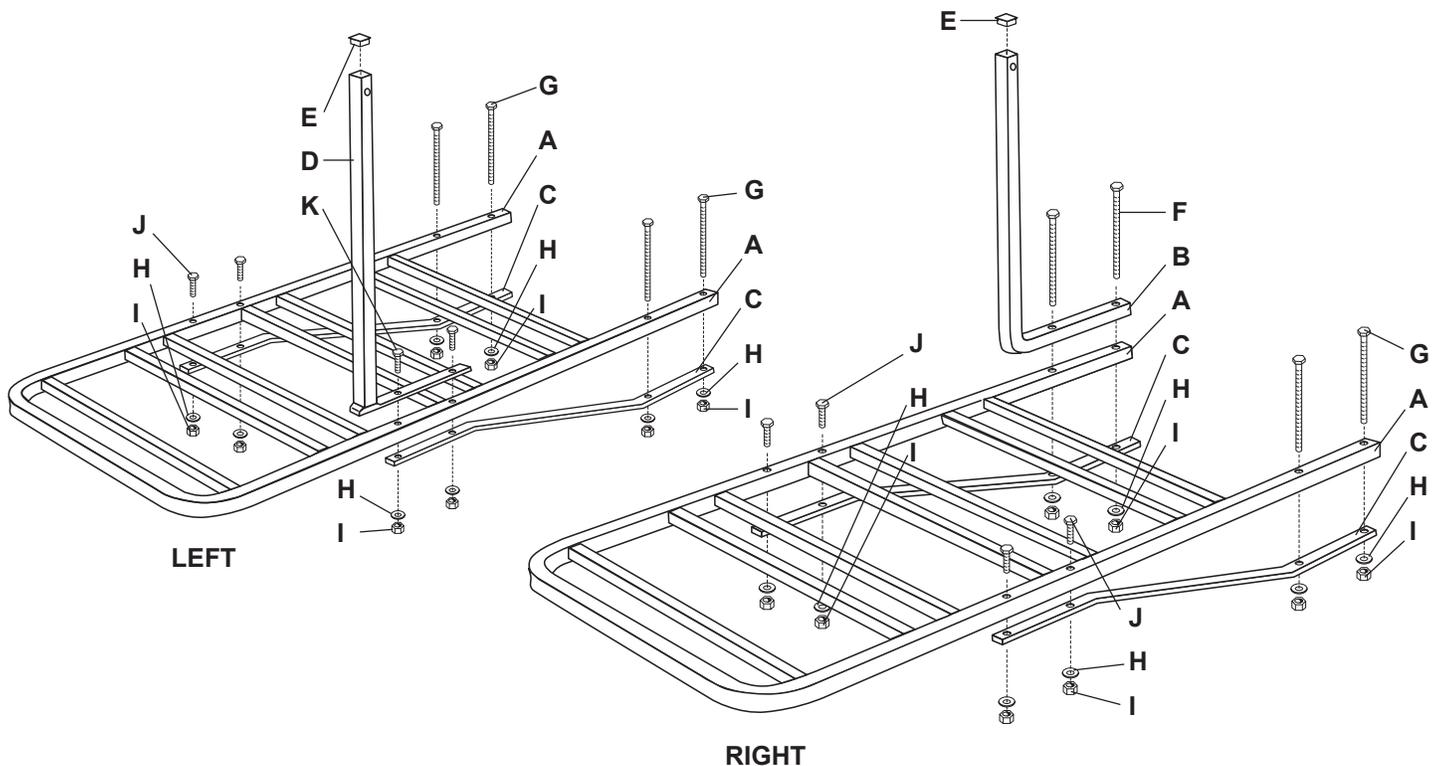
DO NOT exceed 4 bikes on platform.

INSTRUCTIONS

1. Bolt Carrier Frame Bar (C) to Carrier Frame (A) and Stabilizer Bar (D), using 4 Bolts (J & K), 4 Lockwashers (H) and 4 Nuts (I). Do not tighten.
2. Place Stabilizer Bar (B) over carrier, place carrier over bumper and bolt them all together using 2 - 7" Bolts (F), 2 Lockwashers (H) and 4 Nuts (I). Bolt holes without Stabilizer Bar using 6 - 6" Bolts (G), 6 Lockwashers (H) and 6 Nuts (I).
3. Bolt Carrier Frame Bar (C) to Carrier Frame (A), using 4 Bolts (J), 4 Lockwashers (H) and 4 Nuts (I).
4. Tighten all bolts and nuts.
5. Install 2 End Caps (E). Read page 2 for Warnings, Tips and Warranty Information.

HARDWARE

A – Carrier Frame	2
B – Stabilizer Bar	1
C – Carrier Frame Bar	4
D – Stabilizer Bar	1
E – End Caps	2
F – 3/8" x 7" Bolts	2
G – 3/8" x 6" Bolts	6
H – 3/8" Lockwashers	16
I – 3/8" Nuts	16
J – 3/8" x 2-1/4" Bolts	6
K – 3/8" x 2-1/2" Bolts	2



REV 23/10/19

INSTRUCTION SHEET

PRODUCT: 80600 Four Bike RV Bumper Mount Rack

▪ Page 2 of 2

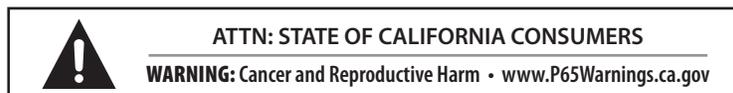


WARNINGS

- For your safety and the safety of others while traveling, the bike(s) **MUST BE** secured with **BUNGEE CORDS OR STRAPS NOT SUPPLIED** with this rack. It is recommended to secure the bike(s) to the safety chain plate holes of a hitch or any other permanent fixture of your vehicle or towed (bumper, tow hook, frame, etc.). Suggested securing materials include trailer towing safety chains, steel cables and other materials of equivalent strength and durability. These materials should be at both ends and loop through the bike(s) to secure them, in the event that the bike(s) become dislodged from the carrier during travel. In the unlikely event that this occurs, by following these instructions, the bike(s) will remain attached to the vehicle or trailer.
- Bikes must also be secured to the bike carrier as described in the instructions.
- Do not create any downward vertical force on any part of the carrier when securing and tying the bike(s) to the carrier, hitch, bumper or frame. Excessive downward vertical force beyond the carrier's load capacity may cause damage to the carrier, bike(s) and/or vehicle.
- This bike carrier is not to be used to carry motorized, tandem (bikes designed to carry two or more people), larger bikes or heavy downhill bikes.
- With standard vehicle or RV bumper mounted bike carriers, **DO NOT EXCEED** the vehicles manufacturer's rated bumper capacity. RV bumper mounted bike carriers are intended for use **ONLY ON CONTINUOUS WELDED STEEL TUBULAR BUMPERS**. **DO NOT INSTALL** RV bumper mounted bike carriers on spot or stitch welded bumpers. **DO NOT INSTALL** RV bumper mounted bike carriers on non-steel bumpers. Personal injury or property damage may result from such misuse.
- Make sure the weight of the bikes is evenly distributed over the support members of the bike carrier to prevent an overload of weight to support members.

TIPS

- It is recommended that the direction of each bike be reversed when resting on the platform.
- To avoid scratches and damage to your bike and/or towing vehicle, it is suggested to cover the frame, handlebars, pedals and other protruding members of the bike with soft fabric or other similar protective materials as needed.



MODE D'ASSEMBLAGE

PRODUCT: 80600 Porte-vélos pour pare-chocs de VR pour 4 vélos ■ Page 1 de 2



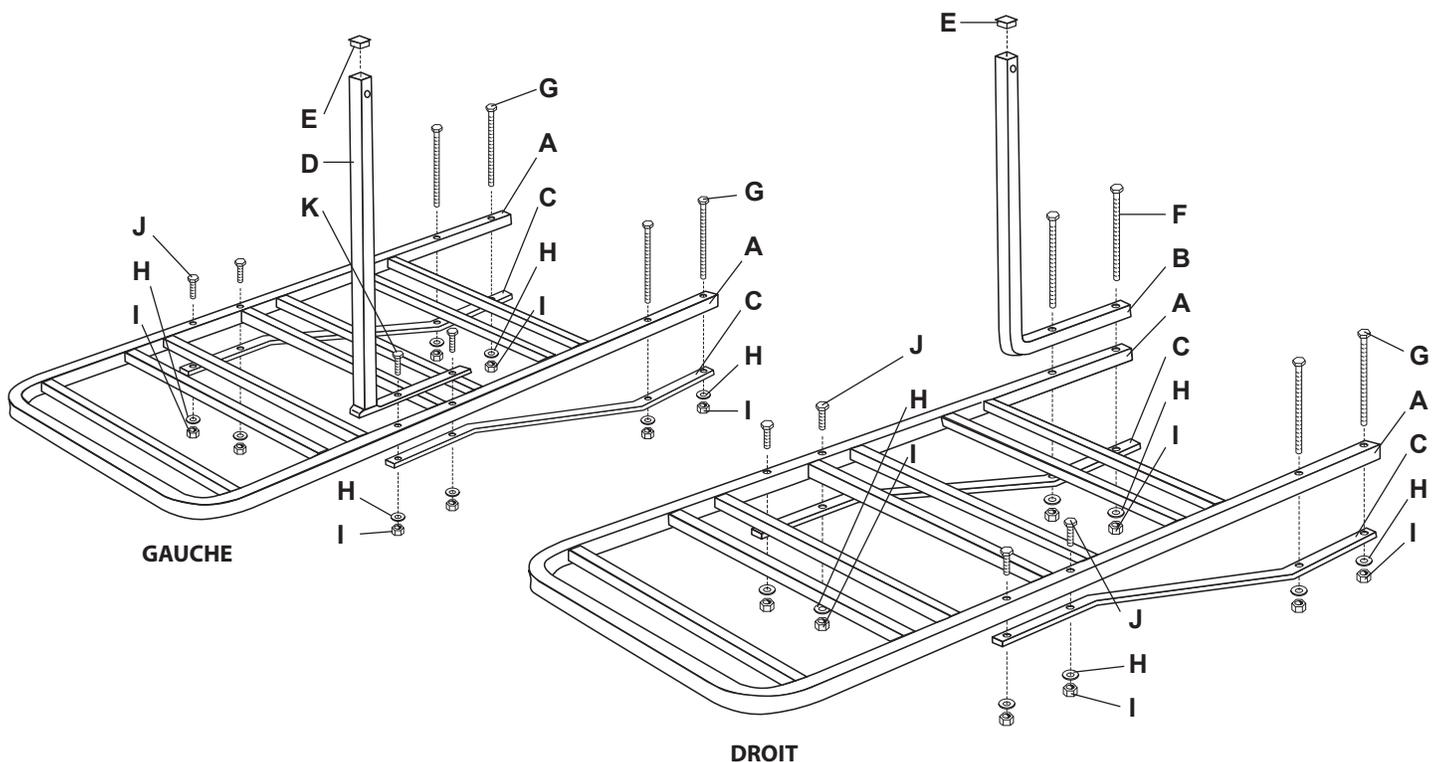
Compatible avec les pare-chocs carrés de VR de 4 po ou de 4,5 po.
NE PAS installer plus de 4 vélos sur le porte-vélos.

MODE D'ASSEMBLAGE :

1. Vissez la barre de plateforme (C) à la plateforme (A) et à la barre stabilisatrice (D) en utilisant 4 boulons (J et K), 4 rondelles de blocage (H) et 4 écrous (I). Ne pas serrer.
2. Placez la barre stabilisatrice (B) sur la plateforme, puis la plateforme sur le pare-chocs, et vissez les pièces ensemble en utilisant 2 boulons de 7 po (F), 2 rondelles de blocage (H) et 4 écrous (I). Insérez les 6 boulons de 6 po (G), 6 rondelles de blocage (H) et 6 écrous (I) à travers les trous de la plateforme et de la barre stabilisatrice.
3. Vissez la barre de plateforme (C) à la plateforme (A) en utilisant 4 boulons (J), 4 rondelles de blocage (H) et 4 écrous (I).
4. Serrez tous les boulons et les écrous.
5. Insérez les 2 capuchons d'extrémité (E). Veuillez lire la page 2 pour connaître les avertissements, les conseils et les détails de la garantie.

QUINCAILLERIE :

A – Plateforme	2
B – Barre stabilisatrice	1
C – Barre de plateforme	4
D – Barre stabilisatrice	1
E – Capuchons d'extrémité	2
F – Boulons 3/8 x 7 po	2
G – Boulons 3/8 x 6 po	6
H – Rondelles de blocage 3/8 po	16
I – Écrous 3/8 po	16
J – Boulons 3/8 x 2,25 po	6
K – Boulons 3/8 x 2,5 po	2



REV 28/10/19

MODE D'ASSEMBLAGE

PRODUCT: 80600 Porte-vélos pour pare-chocs de VR pour 4 vélos ■ Page 2 de 2



AVERTISSEMENTS

- Afin d'assurer votre sécurité et celle des autres usagers de la route, les vélos installés sur la plateforme DOIVENT être bien fixés à l'aide de CÂBLES ÉLASTIQUES OU DE SANGLES QUI NE SONT PAS FOURNIS avec ce porte-vélos. Il est recommandé de fixer les vélos en passant le câblage dans les trous de la plaque de chaîne de sécurité d'un attelage ou de tout autre accessoire permanent sur votre véhicule ou remorque (pare-chocs, crochet de remorquage, châssis, etc.). Les matériaux de fixation suggérés comprennent les chaînes de sécurité de remorque, les câbles d'acier ou autres matériaux de résistance et de durabilité équivalentes. Ces matériaux doivent se situer aux deux extrémités et passer à travers les vélos pour les retenir au cas où ces derniers se détacheraient du porte-vélos lors des déplacements. Dans le cas peu probable où cela se produirait, si vous suivez ces instructions, les vélos resteront attachés au véhicule ou à la remorque.
- Les vélos doivent également être bien fixés au porte-vélos comme il est décrit ci-dessus.
- Il ne faut pas appliquer de force verticale sur une partie quelconque du porte-vélos lorsque vous installez et attachez les vélos sur le porte-vélos, l'attelage, le pare-chocs ou le châssis. L'application d'une force verticale excessive qui est supérieure à la capacité de charge de la plateforme peut causer des dommages au porte-vélos, aux vélos et au véhicule.
- Ce porte-vélos ne doit pas être utilisé pour transporter des vélos motorisés, des tandems (vélos conçus pour transporter deux personnes ou plus), des vélos à roues surdimensionnés ou des vélos de descente lourds.
- Lors de l'usage d'un porte-vélos standard monté sur un pare-chocs de voiture ou de VR, IL NE FAUT JAMAIS EXCÉDER la capacité nominale du pare-chocs du constructeur. Les porte-vélos pour pare-chocs de VR sont destinés à être utilisés UNIQUEMENT SUR LES PARE-CHOCES EN ACIER SOUDÉ CONTINU. IL NE FAUT PAS INSTALLER le porte-vélos pour pare-chocs de VR sur tout pare-chocs soudé par points ni sur tout pare-chocs qui n'est pas en acier. Des blessures corporelles ou des dommages matériels pourraient survenir en cas de mauvaise utilisation.
- Assurez-vous que le poids des vélos est réparti uniformément sur la plateforme afin d'éviter une surcharge de poids à certains endroits.

CONSEILS

- Il est recommandé d'installer les vélos en sens inverse sur la plateforme.
- Pour éviter d'égratigner et d'endommager les vélos et le véhicule, il est conseillé de recouvrir le cadre, le guidon, les pédales et tout autre élément saillant du vélo d'un tissu doux ou d'utiliser une housse de protection, s'il y a lieu.