

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Ford Bronco w/LED Tail Lights

7-WAY VEHICLE COMPLETE KIT
TROUSSE DE CONNECTEUR 7 VOIES
COMPLÈTE POUR VÉHICULE

KIT COMPLETO PARA VEHÍCULO DE
7 VÍAS

Approximate Install Time: 120 minutes
Durée approx. de l'installation : 120 min.
Tiempo aproximado de instalación: 120 min



www.tekonsha.com

READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

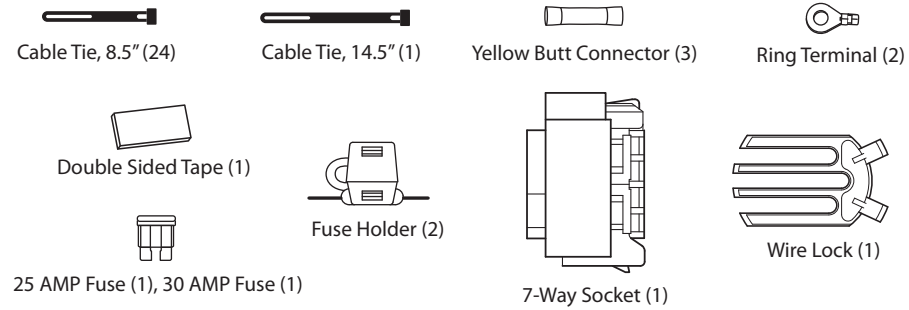
Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

LEA ESTO PRIMERO:

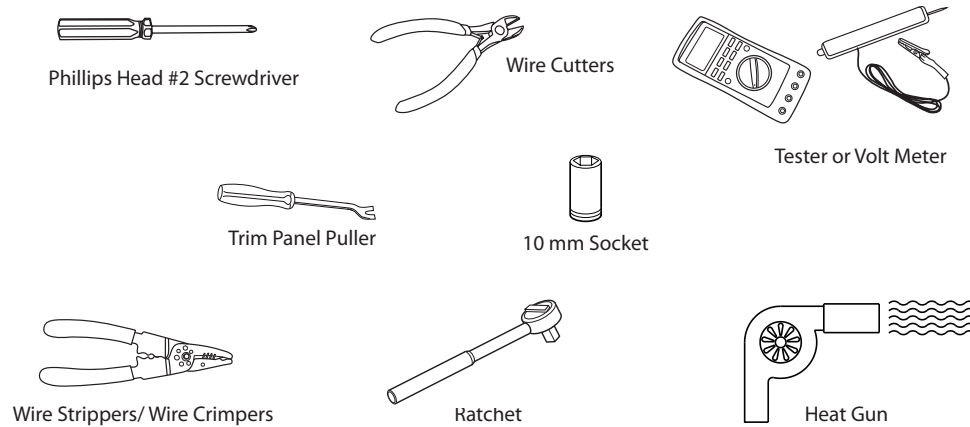
Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

22127-037 Rev A 01/20/22

HARDWARE OVERVIEW:



REQUIRED TOOLS :



⚠ WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed:
• Max. stop/turn/backup light: 2 per side (4.2 amps)
• Max. tail lights: (7.5 amps)
• Max. 7 Way 12 Volt +: (30 amps)
Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge du circuit peut provoquer des incendies. NE PAS excéder:
• Feux de freinage/direction/marche arrière (max.) : 2 par côté (4,2 A)
• Feux arrière (max.) : (7,5 A)
• Connecteur 7 voies 12 volts (max.) : (30 A)
Consulter le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour plus de renseignements.

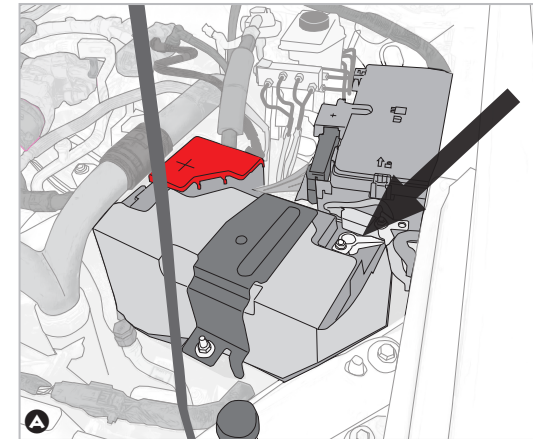
⚠ ADVERTENCIA

Sobrecargar el circuito puede provocar incendio. NO exceda:
• Máx. luz de freno/giro/reversa: 2 por lado (4.2 amps)
• Máx. Luces traseras: (7.5 amps)
• Máx. 7 salidas 12 voltios + (30 amps)
Lea el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.

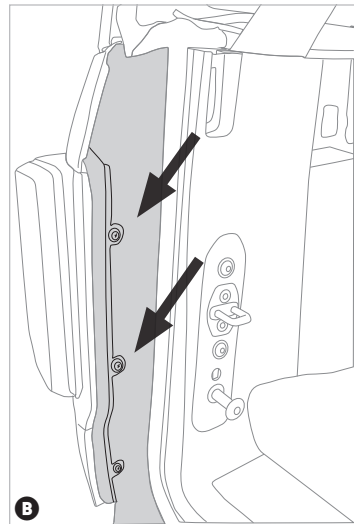
ENGLISH

PREP VEHICLE:

- Disconnect and isolate the vehicle's negative battery terminal. **A**



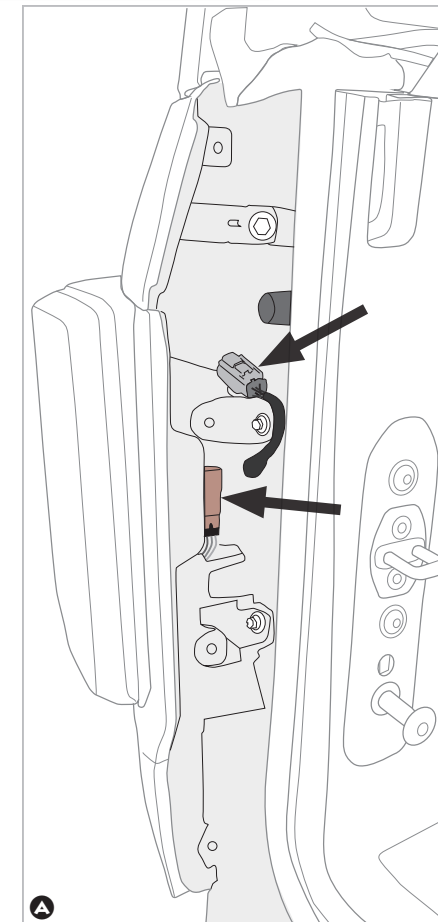
- Open the rear door. Locate the protective covers next to each taillight. Starting on the driver side, use a Phillips screwdriver to carefully unscrew each clip (4) and remove with a panel puller. Locate the (2) 10MM bolts. Using a 10MM socket remove the bolts. Carefully set aside bolts and clips. Carefully remove the cover and set aside to expose the taillight connector. Repeat this process for the passenger side. **B**



- On the driver and passenger sides of the vehicle, locate the vehicle's taillight wiring harness. Separate this connector, being careful not to break the locking tabs. All connector surfaces should be clean and free of dirt.

MODULE CONNECTION:

- Beginning on the driver's side and underneath the vehicle, route the harness containing the **yellow** wire up through the opening between the vehicle bumper and body to the driver's side taillight pocket. **A**
- On the driver's side, insert the T-Connector end, with the **yellow** wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. Ensure that the connectors are fully inserted with locking tabs in place.
- Locate the exposed area above and behind the taillight. Locate a flat surface and mount the T-Connector black box using double-sided tape provided to prevent damage or rattling.
- **⚠ WARNING** Make sure module is mounted so that the epoxy side of the module is pointed towards the ground to prevent any water buildup.

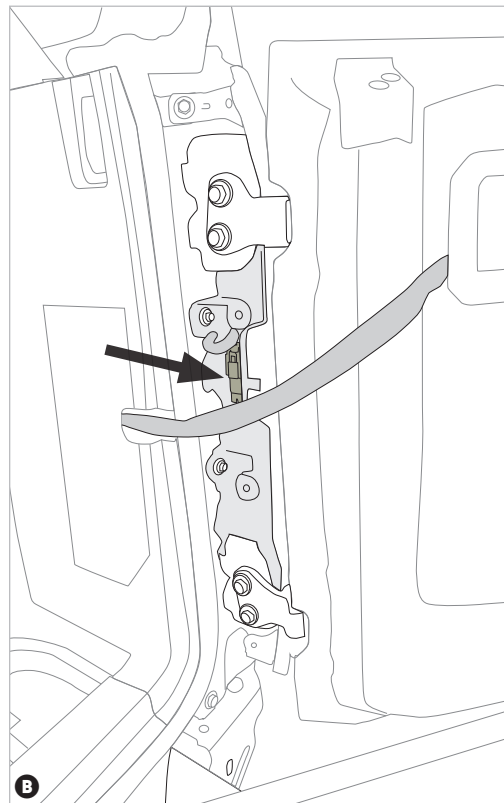


- Locate a suitable grounding point near the connector such as the vehicle's frame or crossmember. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area. Drill a 3/32" hole and secure **white** wire using eyelet and screw provided.

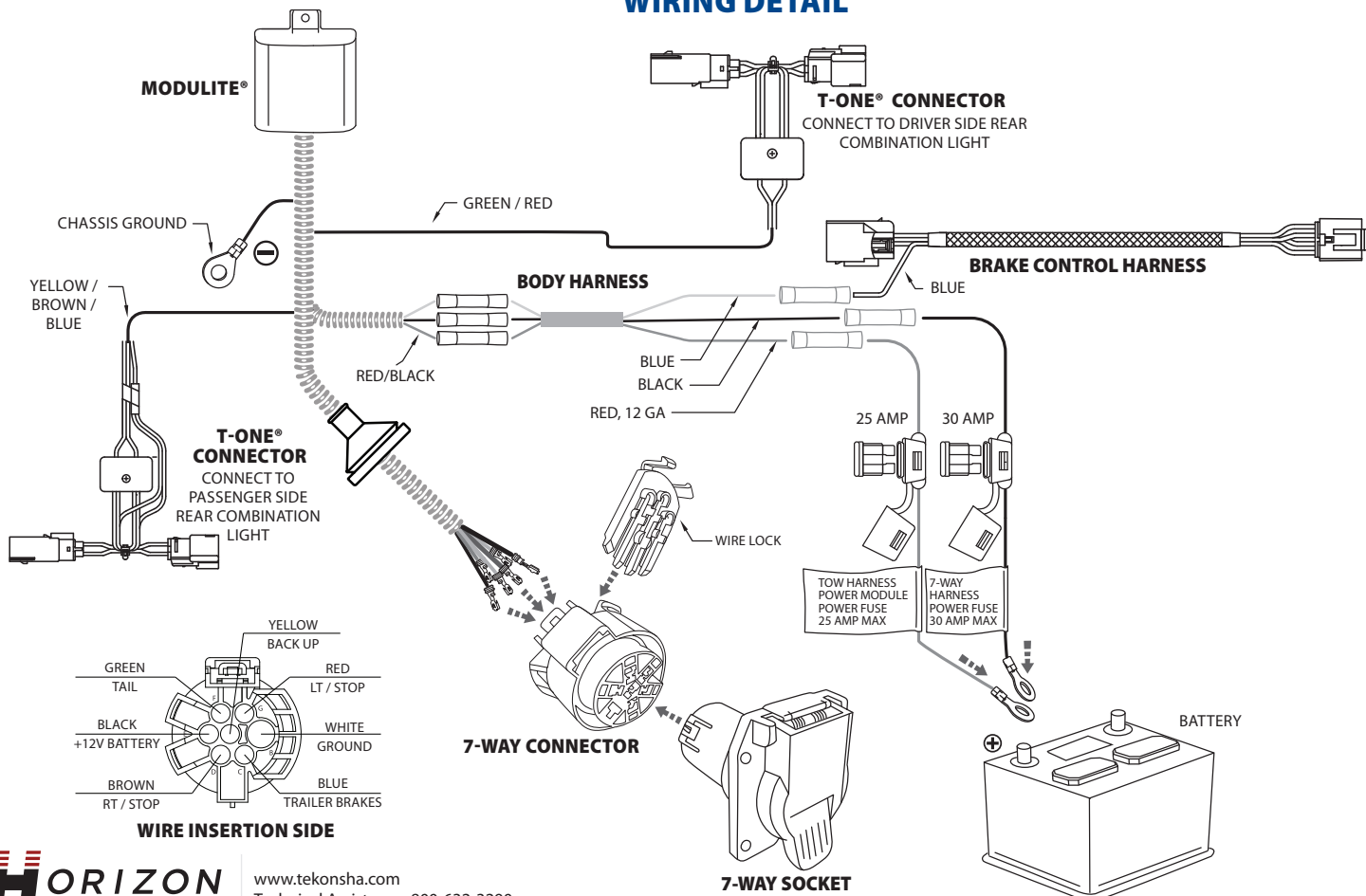
- **⚠ CAUTION** Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

- Route harness containing the **green** wire underneath the vehicle up through the opening between the vehicle bumper and body to the passenger's side taillight pocket.

- Insert the T-One® Connector end, with the **green** wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. All connector surfaces should be clean and free of dirt. **B**



WIRING DETAIL

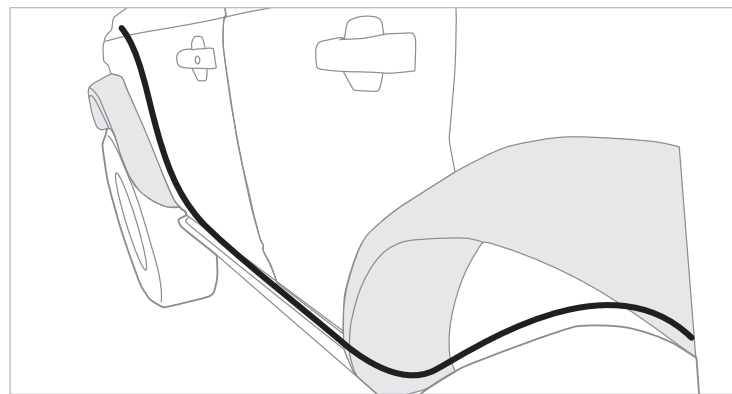


BODY HARNESS:

- Starting underneath on the driver's side locate and connect the **Black/Blue/Red** wires from the jacketed cable to the module's black box using the supplied Perma seal butt connectors. (See wiring detail for reference.)

⚠ WARNING If routing the wire thru a grommet and along the exterior of the vehicle, be careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

- Route the body harness down the driver's side of the vehicle and up into the engine compartment to the battery location.
- Connect the **black** wire to the fuse holder Labeled (7-Way harness power fuse) using the supplied yellow Perma seal Butt connector. Connect ring terminal on the opposite end of the fuse holder (Wiring Detail on Page 1).

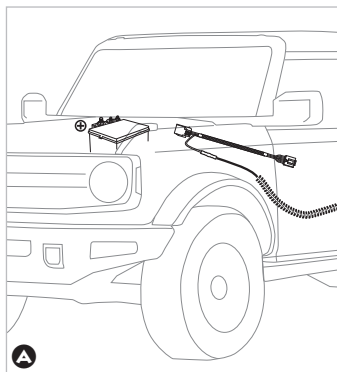


BRAKE CONTROL HARNESS:

- Determine a suitable mounting point on the tow vehicle for the Electric Brake control harness.

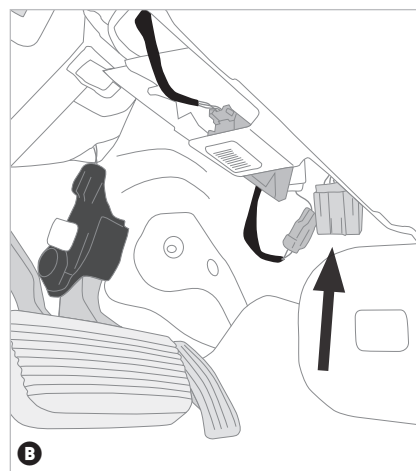
Note: Brake Control not included. Brake Control Harness designed to work with Tekonsha® Brake Controls such as: 90195, 90885 or 90160. Go to www.tekonsha.com for more details or where to buy.

- Route the **Blue** wire from the body harness through a Grommet in the fire wall. Connect the blue wire from the body harness to the **blue** wire from the brake control harness using supplied butt connector. **A**
- Secure any loose wires or panels from the brake control harness installation. **A**



- Locate the vehicle's intergraded brake control harness to the right of the brake pedal under the dashboard. **B**

- Insert the brake control harness into the vehicle's mating connector.



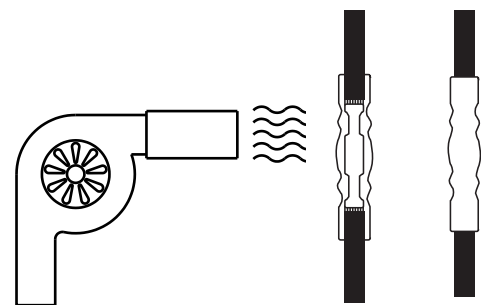
7-WAY HARNESS:

- Determine 7-Way mounting location.
- Route the 7-Way Harness containing the 7 wires behind rear bumper fascia and over bumper support bracket, towards the Mounting location.

- Using wire insertion detail, pin 7-Way Connector.
- Connect 7-Way connector and 7-Way socket. Mount 7-Way (Bracket not included).

COMPLETION:

- Secure harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling. Be careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.
- Apply heat directly to butt connectors, working from the center out to the edges, using a hot air gun or other source, until the tubing recovers and the adhesive flows. Allow to cool before inspecting splice and checking integrity.
- Replace all coverings, grommets or any other components that were removed for ease of installation. Some grommets will need to be altered to allow wires to pass through. Seal altered grommets with silicone.
- Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable.
- Test and verify installation with a test light or trailer once installed.



TROUBLE SHOOTING GUIDE:

7-Way not functioning properly Ensure T-One® T-Connector ends are fully inserted and locked in place. Remove Tow Harness power Module 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.

Check chassis grounds. Ensure ring terminals are in full contact with vehicle's chassis. Remove Tow Harness power Module 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.

No Power to 7-Way Installation may have activated circuit protection. Start vehicle and turn all functions off: Tail (head lights), brake and turns. Remove Tow Harness power Module 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.

Ensure 25 amp fuse is fully inserted into fuse holder. Fuse should have no breaks. Fuse holder connected properly to positive post of battery. Remove 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test. Ensure module is connected to B+. Using a tester or volt meter check for voltage on either side of the yellow butt connector near the module. Remove Tow Harness power Module 25 amp fuse for 10 seconds and repeat test.

⚠ STILL HAVING TROUBLES?

Contact a Tekonsha® approved installer for a professional installation! <http://www.tekonsha.com>
Just enter you zip code in Where to buy.



FRANÇAIS • ESPAÑOL

APERÇU DE LA QUINCAILLERIE / REPASO DE LAS PIEZAS:

Attache de câble, 8.5 po (24)
Amarre de cable 8.5" (24)



Ruban double-face (1)
Cinta de dos caras (1)

Attache de câble, 14.5 po (1)
Amarre de cable 14.5" (1)



Porte-fusibl (2)
Portador de fusibles (2)

Connecteur d'about jaune (3)
Conector de culata amarilla (3)

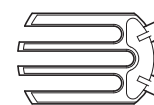


Fusible 25 ampères (1), Fusible 30 ampères (1)
Fusible de 25 amperios (1), Fusible de 30 amperios (1)

Cosse à anneau (2)
Terminal de anillo (2)



7 Voies Connecteur (1)
7 Vías Conector (1)



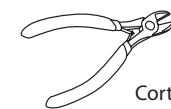
Verrou De Fil (1)
Bloqueo De Cables (1)

OUTILS REQUIS / HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Tournevis Phillips #2
Destornillador de estrella (Philips) #2



Coupe-fils
Cortadores de cable

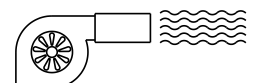


Douille 10 mm
Llave de 8mm

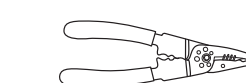


Multimètre ou Voltmètre
Probador o Voltímetro

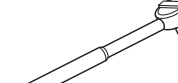
Soufflerie d'air chaud
Soplador de aire caliente



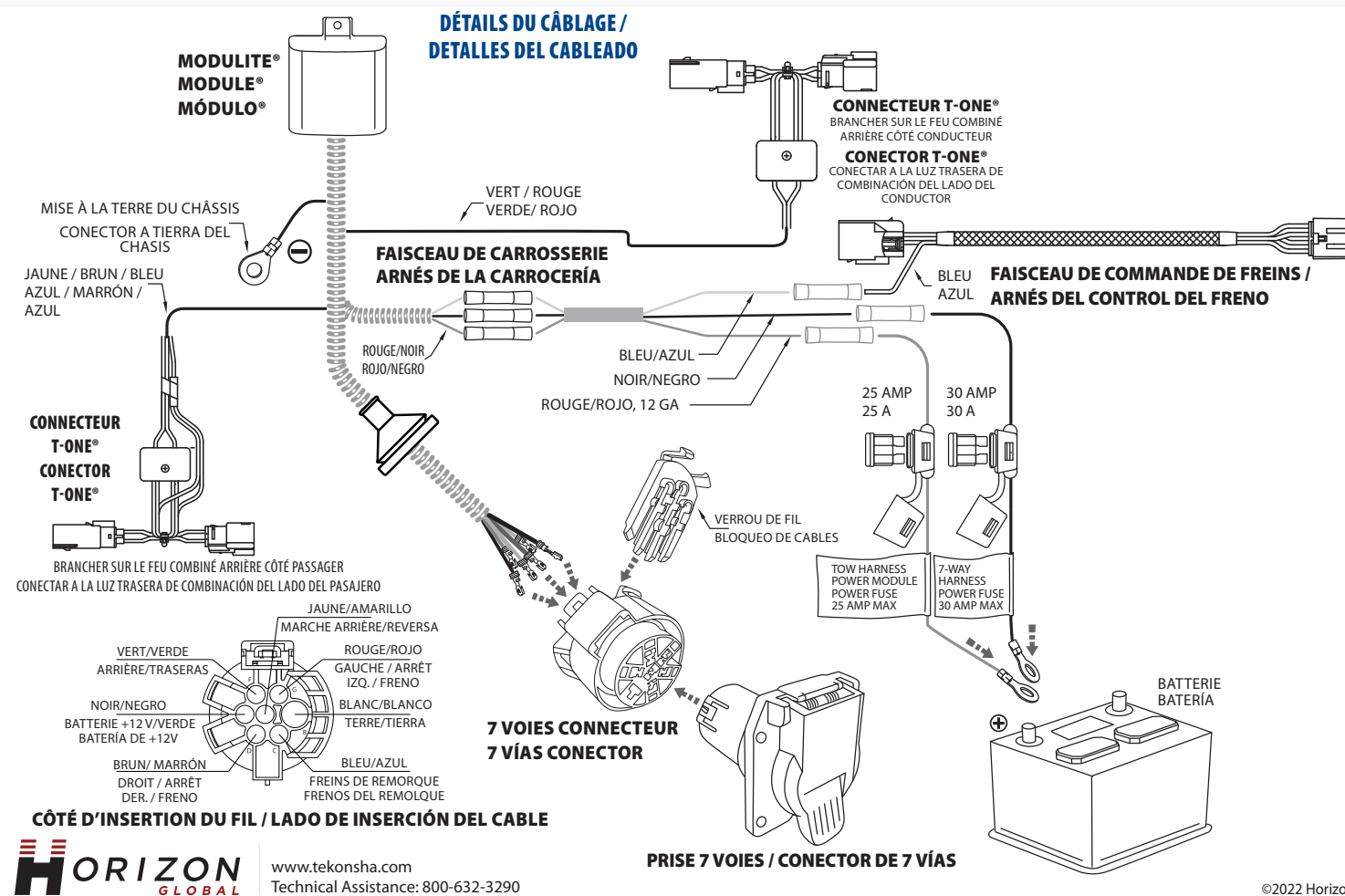
Outils à dénuder/Sertisseurs
Pelacables/Plegadores de cable



Clé à cliquet
Trinquete

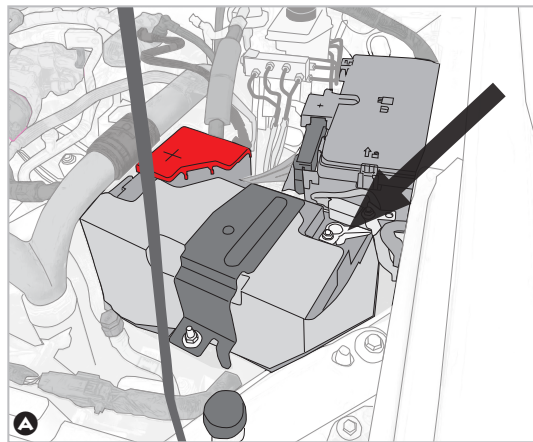


Extracteur de panneau de garnissage
Retractor de paneles

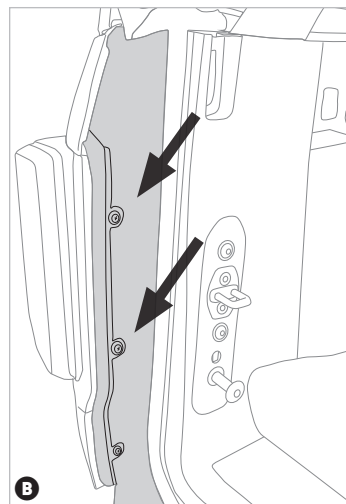


PRÉPARER LE VÉHICULE :

- Déconnectez et isolez la borne négative de la batterie du véhicule. **A**

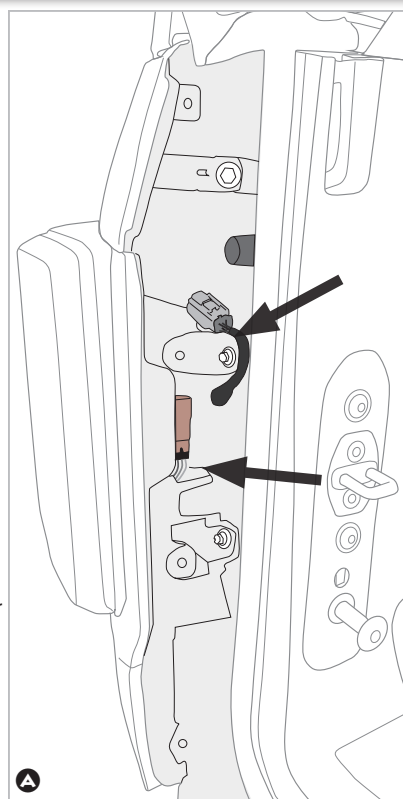


- Ouvrez la porte arrière. Placez les couvercles de protection à côté de chaque feu arrière. En commençant par le conducteur, utilisez un tournevis cruciforme pour dévisser soigneusement chaque clip (4) et le retirer à l'aide d'un tiroir à panneaux. Localisez les (2) boulons de 10 MM. À l'aide d'une douille de 10 mm, retirez les boulons. Mettez soigneusement de côté les boulons et les clips. Retirez soigneusement le couvercle et mettez-le de côté pour exposer le connecteur du feu arrière. Répétez ce processus pour le côté passager. **B**
- Du côté conducteur et du côté passager du véhicule, localisez le faisceau de câblage des feux arrière du véhicule. Séparez ce connecteur en veillant à ne pas casser les languettes de verrouillage. Toutes les surfaces des connecteurs doivent être propres et exemptes de saleté.

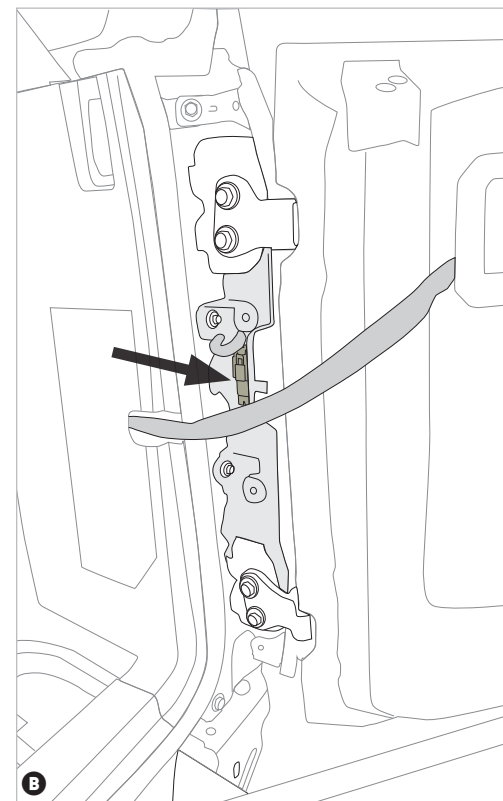


CONNEXION DU MODULE :

- En commençant du côté du conducteur et sous le véhicule, acheminez le harnais contenant le fil **jaune** à travers l'ouverture entre le pare-chocs et la carrosserie du véhicule jusqu'à la poche du feu arrière côté conducteur.
- Du côté du conducteur, insérez l'extrémité du connecteur en T, avec le fil **jaune**, entre les connecteurs de câblage du véhicule et verrouillez-la en place. Assurez-vous que les connecteurs sont complètement insérés avec des languettes de verrouillage en place.
- Localisez la zone exposée au-dessus et derrière le feu arrière. Localisez une surface plane et montez la boîte noire T-Connector à l'aide de ruban adhésif double face fourni pour éviter les dommages ou les cliquetis. **A**
- **AVERTISSEMENT** Assurez-vous que le module est monté de manière à ce que le côté époxy du module soit pointé vers le sol pour éviter toute accumulation d'eau.
- Localisez un point de mise à la terre approprié près du connecteur, tel que le cadre ou la traverse du véhicule. (Ne percez pas dans le plancher ou le lit du véhicule.) Nettoyez la saleté et la rouille de la zone. Percez un trou de 3/32 » et fixez le fil **blanc** à l'aide de l'œillet et de la vis fournis.



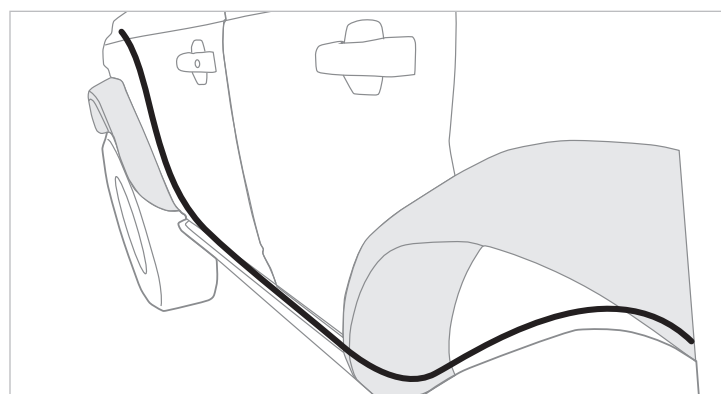
- **ATTENTION** Vérifiez ce qui se trouve derrière une surface avant le forage pour éviter d'endommager le véhicule et/ou de blesser votre personne. Ne forez pas dans les surfaces exposées.
- Faisceau de route contenant le fil **vert** sous le véhicule jusqu'à l'ouverture entre le pare-chocs et la carrosserie du véhicule jusqu'à la poche latérale du feu arrière du passager.
- Insérez l'extrémité du connecteur T-One®, avec le fil **vert**, entre les connecteurs de câblage du véhicule et verrouillez-la en place. Toutes les surfaces des connecteurs doivent être propres et exemptes de saleté. **B**



FAISCEAU DE FILS DE LA CARROSSERIE :

- En commençant en dessous du côté du conducteur, localisez et connectez les fils **noirs/bleus/rouges** du câble gainé à la boîte noire du module à l'aide des connecteurs perma à bout de joint fournis. (Voir les détails du câblage pour référence.)

- **AVERTISSEMENT** Si vous acheminez le fil à travers une rainure et le long de l'extérieur du véhicule, veillez à éviter les tuyaux chauds, les boucliers thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre point susceptible de pincer ou de casser le fil.
- Acheminez le harnais de carrosserie du côté conducteur du véhicule et remontez dans le compartiment moteur jusqu'à l'emplacement de la batterie.
- Connectez le fil **noir** au porte-fusible étiqueté (fusible d'alimentation du faisceau à 7 voies) à l'aide du connecteur Perma Butt jaune fourni. Connectez la borne annulaire à l'extrémité opposée du porte-fusible (Détails du câblage à la page 1).

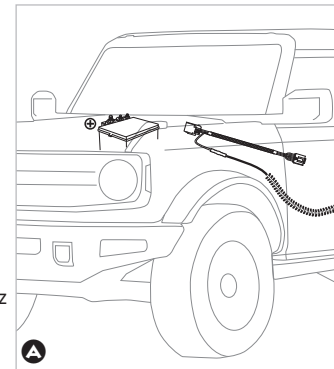


FAISCEAU DE LA COMMANDE DE FREIN ÉLECTRIQUE :

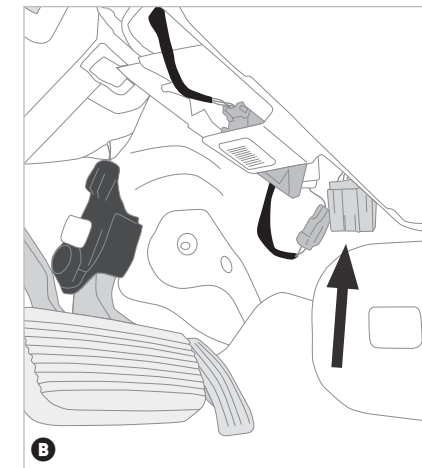
- Déterminez un point de montage approprié sur le véhicule de remorquage pour le harnais de commande de frein électrique.

Remarque : Commande de frein non incluse. Harnais de commande de frein conçu pour fonctionner avec tekonsha® commandes de frein telles que: 90195, 90885 ou 90160. Allez à www.tekonsha.com pour plus de détails ou où acheter.

- Acheminez le fil **bleu** du harnais du corps à travers un œillet dans le mur coupe-feu. Connectez le fil **bleu** du faisceau de carrosserie au fil bleu du faisceau de commande de frein à l'aide du connecteur bout à bout fourni. **A**
- Fixez tous les fils ou panneaux desserrés de l'installation du faisceau de commande de frein.



- Localisez le harnais de commande de frein intergradé du véhicule à droite de la pédale de frein sous le tableau de bord. **B**
- Insérez le faisceau de commande de frein dans le connecteur d'accouplement du véhicule.



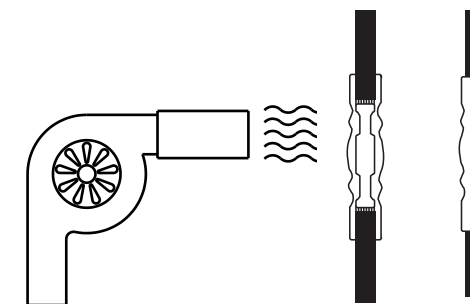
FAISCEAU DE FILS À 7 VOIES :

- Déterminer l'emplacement du montage du connecteur 7 voies.
- Acheminer le faisceau 7 voies (qui contient 7 fils) derrière le carénage du pare-chocs arrière et au-dessus du support de pare-chocs, vers le point de montage.

- À l'aide du dispositif d'insertion des fils, munir le connecteur 7 voies de broches.
- Brancher le connecteur 7 voies sur le réceptacle 7 voies. Monter la connexion 7 voies (support non inclus).

ACHÈVEMENT :

- Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou de coincer les fils.
- À l'aide d'un souffleur d'air chaud ou d'une autre source, appliquer la chaleur directement sur les manchons connecteurs, en procédant du centre vers les bords jusqu'à ce que le tube recouvre les fils et l'adhésif se liquéfie. Laisser refroidir avant d'inspecter l'épaisseur et vérifier la qualité.
- Replacer tous les recouvrements, les passe-fils ou tout autre composant enlevé pour faciliter l'installation. Certains passe-fils doivent être modifiés pour permettre le passage des fils. Sceller les passe-fils modifiés avec du silicone.
- Rebrancher le câble négatif (-) de la batterie du véhicule.
- Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.



GUIDE DE DÉPANNAGE :

Le connecteur plat 7 voies ne fonctionne pas correctement Assurez extrémités T-One® connecteur en T sont bien insérés et verrouillés en place. Retirer 25 ampères Module Harnais de remorquage Puissance fusible pendant 10 secondes et répéter le test.

No hay corriente hacia el conector plano de 7 vías L'installation peut avoir activé la protection de circuit. Démarrer le véhicule et tourner toutes les fonctions off: Tail (de phares), les freins et les virages. Retirer 25 ampères Harnais de remorquage Module de puissance fusible pendant 10 secondes et répéter le test.

Vérifier la mise à la masse du châssis. S'assurer que la cosse à anneau est pleinement en contact avec le métal nu du châssis du véhicule. Retirer 25 ampères Harnais de remorquage Module de puissance fusible pendant 10 secondes et répéter le test.

S'assurer que le fusible 25 ampères est totalement inséré dans le porte-fusible. Le fusible ne doit présenter aucune cassure. Le porte-fusible doit être connecté correctement à la borne positive de la batterie. Retirer le fusible 25 ampères pendant 10 secondes et répéter le test. S'assurer que le module est connecté sur B+. Utiliser un multimètre ou un voltmètre pour mesurer le courant sur l'un ou l'autre des côtés du manchon connecteur jaune près du module. Retirer le fusible 25 ampères pendant 10 secondes et répéter le test.

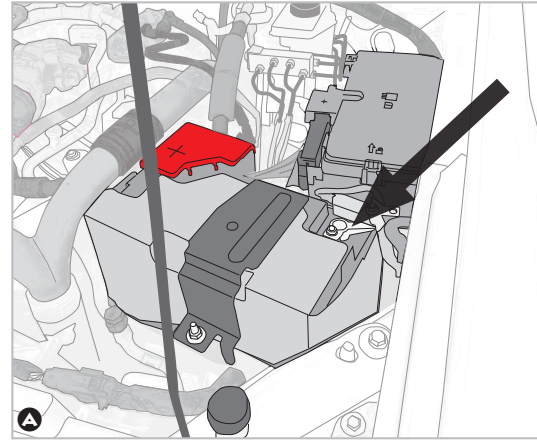
ENCORE DES TROUBLES?

Contactez un installateur Tekonsha® approuvé pour une installation professionnelle! <http://www.tekonsha.com> Juste entrez votre code postal dans Où acheter.

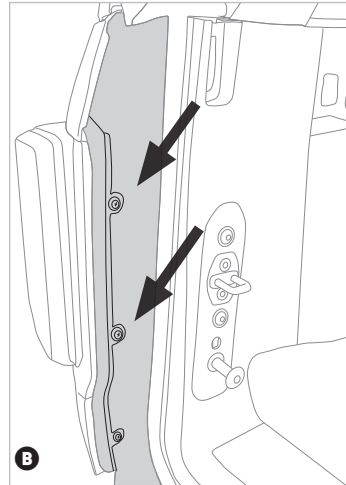


PREPARAR EL VEHÍCULO:

- Disconnect and isolate the vehicle's negative battery terminal. **A**

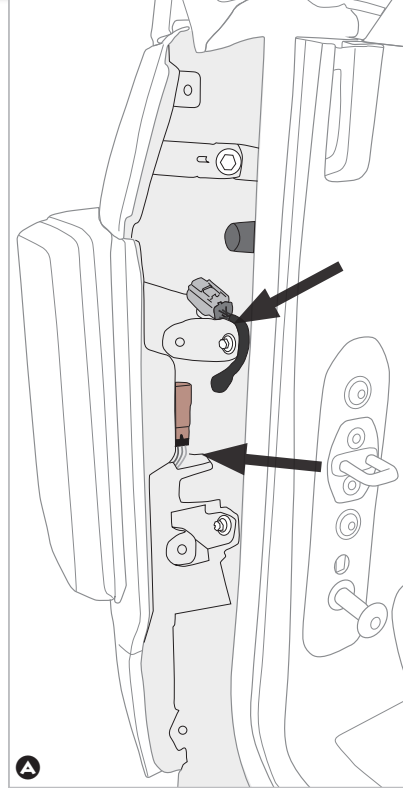


- Abra la puerta trasera. Ubique las cubiertas protectoras junto a cada luz trasera. Comenzando por el lado del conductor, use un destornillador Phillips para desenroscar cuidadosamente cada clip (4) y retirarlo con un extractor de panel. Localice los (2) pernos de 10 MM. Usando un zócalo de 10MM retire los pernos. Apartar cuidadosamente pernos y clips. Retire con cuidado la cubierta y déjela a un lado para exponer el conector de la luz trasera. Repita este proceso para el lado del pasajero. **B**
- En los lados del conductor y el pasajero del vehículo, ubique el arnés de cableado de la luz trasera del vehículo. Separe este conector, teniendo cuidado de no romper las pestañas de bloqueo. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad.

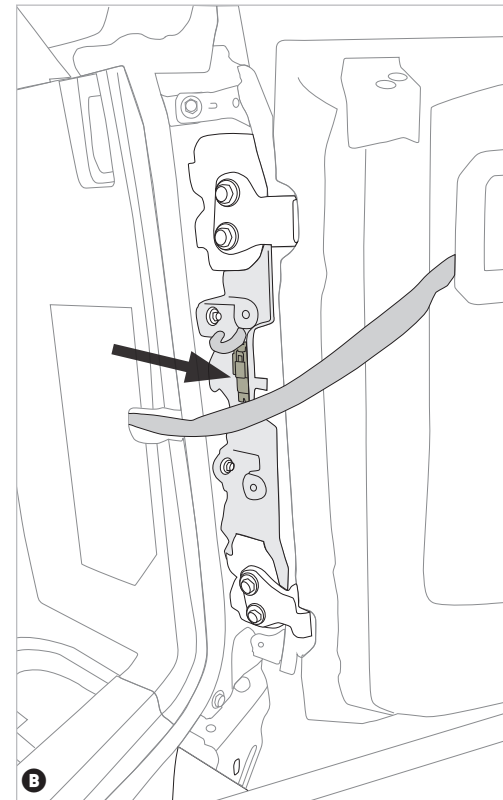


CONEXIÓN DEL MÓDULO:

- Comenzando en el lado del conductor y debajo del vehículo, dirija el arnés que contiene el cable **amarillo** a través de la abertura entre el parachoques del vehículo y el cuerpo hasta el bolsillo de la luz trasera del lado del conductor.
- En el lado del conductor, inserte el extremo T-Connector, con el cable **amarillo**, entre los conectores de cableado del vehículo y el bloqueo en su lugar. Asegúrese de que los conectores estén completamente insertados con las pestañas de bloqueo en su lugar.
- Ubique el área expuesta por encima y detrás de la luz trasera. Localice una superficie plana y monte la caja negra del conector T con cinta adhesiva de doble cara proporcionada para evitar daños o traqueteos. **A**
- **ADVERTENCIA** Asegúrese de que el módulo esté montado de modo que el lado epoxi del módulo apunte hacia el suelo para evitar cualquier acumulación de agua.
- Ubique un punto de conexión a tierra adecuado cerca del conector, como el bastidor o el travesaño del vehículo. (No perforo el piso o la cama del vehículo). Limpie la suciedad y la oxidación del área. Perfore un orificio de 3/32" y asegure el alambre **blanco** con el ojal y el tornillo provistos.

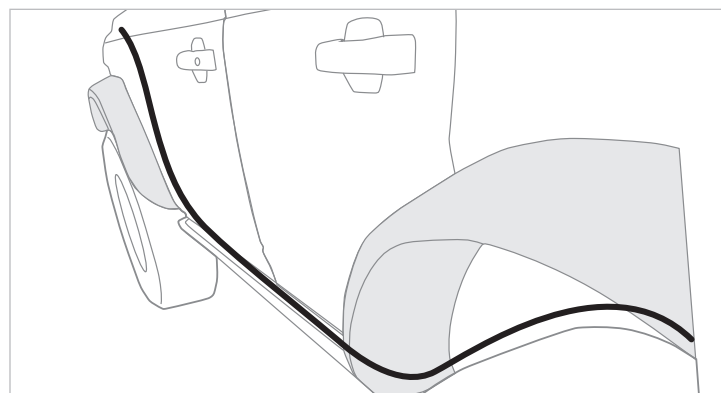


- **ATENCIÓN** Verifique lo que hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y / o lesiones personales. No perforo en ninguna superficie expuesta.
- Arnés de ruta que contiene el cable **verde** debajo del vehículo a través de la abertura entre el parachoques del vehículo y la carrocería hasta el bolsillo de la luz trasera lateral del pasajero.
- Inserte el extremo del conector T-One®, con el cable **verde**, entre los conectores de cableado del vehículo y el bloqueo en su lugar. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad. **A**



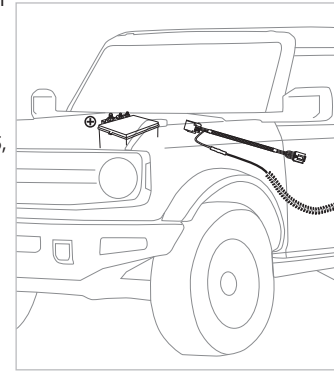
ARNÉS DE LA CARROCERÍA:

- Comenzando por debajo del lado del conductor, localice y conecte los cables **negros / azules / rojos** desde el cable encamisado a la caja negra del módulo utilizando los conectores a tope de sello Perma suministrados. (Consulte los detalles del cableado como referencia).
- **ADVERTENCIA** Si enruta el cable a través de una arandela y a lo largo del exterior del vehículo, tenga cuidado de evitar tuberías calientes, escudos térmicos, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o romper el cable.
- Dirija el arnés de la carrocería por el lado del conductor del vehículo y suba al compartimiento del motor hasta la ubicación de la batería.
- Conecte el cable **negro** al portafusibles Etiquetado (fusible de alimentación del mazo de 7 vías) utilizando el conector a tope de sello Perma amarillo suministrado. Conecte el terminal del anillo en el extremo opuesto del portafusibles (Detalle del cableado en la página 1).

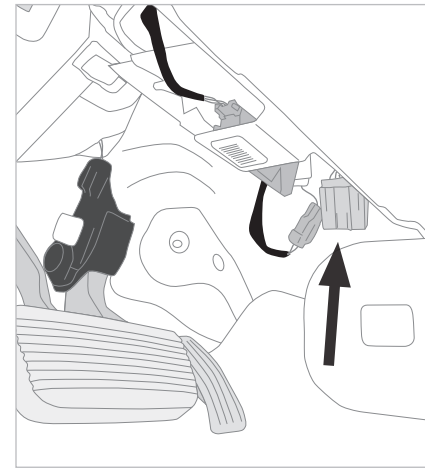


ARNÉS DEL CONTROL DEL FRENO:

- Determine un punto de montaje adecuado en el vehículo de remolque para el arnés de control del freno eléctrico.
- Nota: El control de frenos no está incluido. Arnés de control de frenos diseñado para funcionar con Tekonsha® controles de frenos como: 90195, 90885 o 90160. Vaya a www.tekonsha.com para obtener más detalles o dónde comprar.
- Dirija el cable **azul** desde el arnés del cuerpo a través de una arandela en la pared de fuego. Conecte el cable **azul** del mazo de la carrocería al cable azul del mazo de control de frenos utilizando el conector a tope suministrado. **A**
- Fixez tous les fils ou panneaux desserrés de l'installation du faisceau de commande de frein.



- Ubique el arnés de control de frenos intergradado del vehículo a la derecha del pedal del freno debajo del tablero de instrumentos. **B**
- Inserte el arnés de control de frenos en el conector de acoplamiento del vehículo.



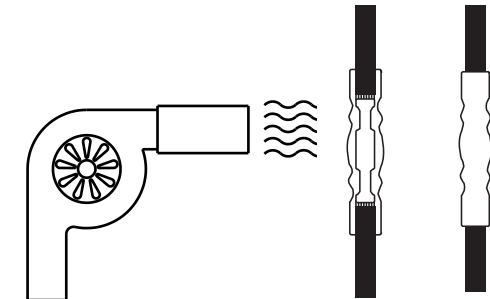
ARNÉS DE 7 VÍAS:

- Determine la ubicación de montaje del conector de 7 salidas.
- Dirigir el arnés de 7 vías que contiene los 7 cables detrás de la fascia del parachoques trasero y por encima del parachoques, hacia el lugar de instalación.

- Usando el detalle de inserción del cable, conectar el conector de 7 vías.
- Conectar el conector de 7 vías y el cubo de 7 vías. Instalar el conector de 7 vías (soporte no incluido).

FINALIZACIÓN:

- Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.
- Aplicar calor directamente a los conectores de tope, a partir del centro hacia los bordes, con una pistola de aire caliente u otra fuente, hasta que el tubo se recupere y el adhesivo fluya. Dejar enfriar antes de inspeccionar el empalme y verificar la integridad.
- Volver a colocar todas las cubiertas, pasacables o cualquier otro componente que se haya eliminado para facilitar la instalación. Algunos pasacables tendrán que alterarse para permitir que los cables pasen. Sellar los pasacables modificados con silicona.
- Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería del vehículo.
- Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.



GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS:

El conector plano de 7 vías no funciona correctamente	Extremos Asegurar T-One® T-Connector están perfectamente introducidos y que encajan en su sitio. Retire el módulo de remolque Arnés de fusible de 25 amperios durante 10 segundos y repita la prueba.	Verificar la conexión a tierra del chasis. Asegurar que el terminal de anillo esté en pleno contacto con el metal descubierto del chasis del vehículo. Retire Tow Harness Módulo de potencia del fusible de 25 amperios durante 10 segundos y repita la prueba.
No hay corriente hacia el conector plano de 7 vías	La instalación podría haber activado la protección del circuito. Comience vehículo y encender todas las funciones de: Cola (faros), freno y giros. Retire Tow Harness Módulo de potencia del fusible de 25 amperios durante 10 segundos y repita la prueba.	Verificar que el fusible de 25 amperios esté completamente insertado en el portafusibles. El fusible no debería tener interrupciones. El portafusibles correctamente conectado al borne positivo de la batería. Retirar el fusible de 25 amperios durante 10 segundos y repetir la prueba. Verificar que el módulo esté conectado a B+. Usar un medidor de voltaje o volímetro para verificar el voltaje en cualquier lado del conector de tope amarillo, cerca del módulo. Retirar el fusible de 25 amperios durante 10 segundos y repetir la prueba.

TIENE TODAVÍA PROBLEMAS?

Póngase en contacto con un instalador Tekonsha® aprobado para una instalación profesional! <http://www.tekonsha.com> Sólo tienes que introducir zip código en Dónde comprar.

