

**Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación**

**T-One® T-Connector
T-One® Connecteur en T
T-One® Conector en T**

**Mercedes Sprinter
Freightliner Sprinter**

⚠ WARNING



ALWAYS read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

DO NOT exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

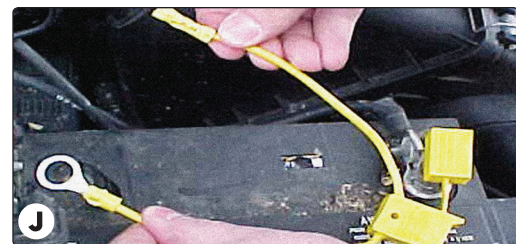
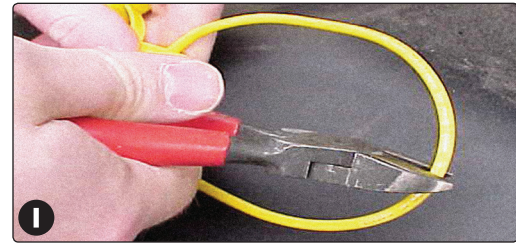
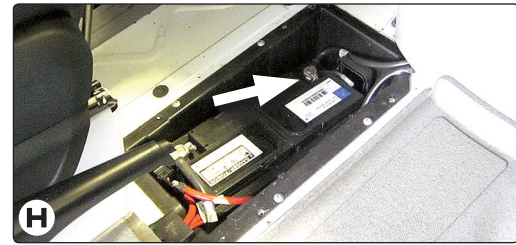
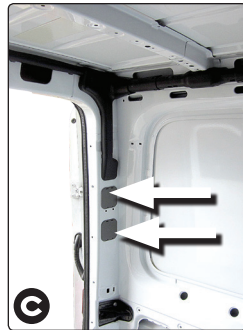
ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

ALWAYS wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

118876-037

Rev. A

6/9/22



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, 10mm Socket & Ratchet or 10mm Wrench, Drill (3/32" Drill Bit), 1/4" Socket, Wire Crimpers, Wire Cutters, Philips Head Screwdriver, Test-probe, Torx 25 driver, Torx 30 driver

1. Open the rear doors and locate the plastic covers that cover the rear of the vehicle taillight on each side. Using a trim panel puller, carefully remove the three covers on each side. The first cover will expose the taillight harness. The two upper covers will assist with routing **A B C**.
2. On the driver and passenger sides of the vehicle, locate the vehicle's taillight wiring harness. The taillight wiring harness will have a connection point, on both sides, matching the ends of the T-One® T-Connector. Separate this connector, being careful not to break the locking tabs. All connector surfaces should be clean and free of dirt **D**.
3. Locate a flat surface near the taillight area inside the vehicle and mount the T-One® T-Connector's black box-module, to prevent damage or rattling.
4. On the driver's side, insert the T-One® T-Connector end, with the **yellow** wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.
5. Route the T-Connector end with the **green** wire up through the inner channel to the roof area of the vehicle. Following existing wiring, route over to passenger side concealing the wire behind the plastic wire covers when possible. Secure to existing wiring using cable ties provided **G**.

6. Route the wires down through the holes that were exposed in step 1. Repeat step 4 on the passenger side with the T-Connector end containing the **green** wire.
7. On the driver's side, locate a suitable grounding point near the black box such as an existing ground stud or drill a 3/32" hole and secure the **white** wire using the eyelet and screw provided. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area.

⚠ CAUTION
Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.
8. From inside the vehicle, connect the **black** 12 ga. wire and the **black** wire from the T-One® T-Connector black box with the supplied yellow butt connector. Route the wire up through the channel to the roof area of the vehicle and following existing wire. Route wire to the forward towards the driver seat. Conceal the wire behind the plastic wire cover when possible. Secure to existing wiring using cable ties provided **D**.
9. Continue to route the wire behind the trim panel next to the driver seat to the floor of the vehicle, being careful to avoid areas that would cut or pinch the wire **E**.
10. Gain access to the vehicle battery underneath the driver's side floor area. Remove the three screws holding the trim threshold in place. Pull back floor cover to expose the metal battery cover. Remove the screws and pull off the metal cover to expose the battery **F G H**.
11. Continue to route the **black** wire to the battery underneath the floor covering following the existing wiring.

12. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable **H**. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire **I**, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable **J**. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided).

⚠ WARNING
Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery.
13. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 12.

⚠ WARNING
All connections must be complete for the T-One® T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.
14. Secure the remainder of the T-One® T-Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.
15. Replace the battery cover, floor coverings, rear plastic covers and all other items remove during the installation.

NOTE

Store 4-Flat connector in rear cargo area when not in use.



⚠ WARNING

Overloading circuits can cause fires. DO NOT exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

⚠ AVERTISSEMENT



TOUJOURS lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

NE PAS excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

TOUJOURS lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

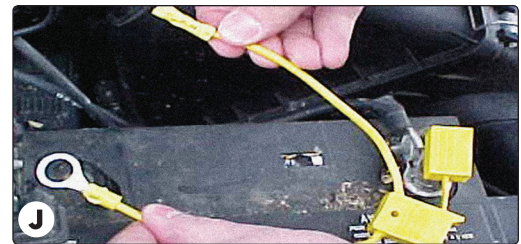
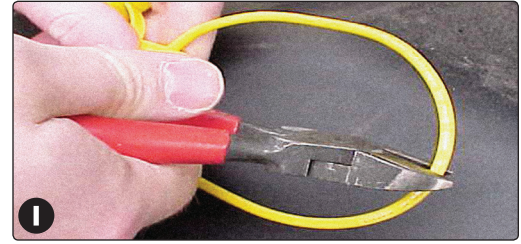
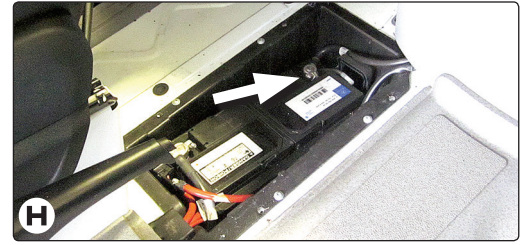
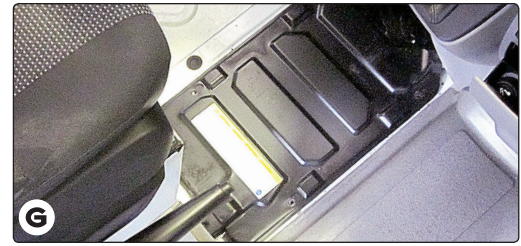
TOUJOURS porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Cliquet et douille de 10 mm ou clé de 10 mm, Perceuse (mèche de 3/32 po), Douille 1/4 po, Sertisseurs, Coupe-fils, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification, Tournevis Torx 25, Tournevis Torx 30

- Ouvrir les portières arrière et repérer les couvercles de plastique qui recouvrent l'arrière des feux arrière du véhicule de chaque côté. À l'aide d'un écarteur de panneau, retirer avec soin les trois couvercles de chaque côté. Le premier couvercle exposera le faisceau de fils du feu arrière. Les deux couvercles supérieurs serviront à l'acheminement du câblage **A B C**.
- Des deux côtés, conducteur et passager, repérer le faisceau de fils des feux arrière du véhicule. Le faisceau de fils des feux arrière comportera, des deux côtés, un point de branchement correspondant aux extrémités du connecteur en T. Débrancher ce connecteur, en veillant à ne pas briser les pattes de verrouillage. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté **D**.
- Pour prévenir les dommages ou les bruits indésirables, repérer une surface plane près de la zone des feux arrière à l'intérieur du véhicule et y monter le module/boîtier noir du connecteur T-One®.
- Du côté conducteur, insérer l'extrémité du connecteur en T munie du fil **jaune** entre les connecteurs du câblage du véhicule, puis verrouiller en place. Veiller à ne pas briser les pattes de verrouillage et s'assurer que les connecteurs sont complètement rentrés, avec les pattes de verrouillage en place.
- Acheminer l'extrémité du connecteur en T munie du fil **vert** vers le haut et le long du profilé intérieur jusqu'à la zone du toit du véhicule. En suivant le câblage existant, progresser vers le côté passager en dissimulant le câble derrière les couvercles de câblage en plastique lorsque c'est possible. Fixer le câblage existant à l'aide des attaches de câble fournies **E**.
- Acheminer le câblage vers le bas par les trous exposés à l'étape 1. Répéter l'étape 4 du côté passager avec l'extrémité du connecteur en T munie du fil **vert**.
- Du côté du conducteur, localisez un point de mise à la terre approprié près de la boîte noire, tel qu'un goujon de sol existant, ou percez un trou de 3/32 « et fixez le fil **blanc** à l'aide de l'oeillet et de la vis fournis. (Ne percez pas dans le plancher ou le lit du véhicule.) Nettoyez la saleté et la rouille de la zone.



⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

- Depuis l'intérieur du véhicule, connecter le fil **noir** de calibre 12 et le fil **noir** provenant de la boîte noire du connecteur T-One® à l'aide du connecteur d'about jaune fourni. Acheminer le câble vers le haut le long du profilé jusqu'à la zone de toit en suivant le câblage existant. Acheminer le câble en direction avant vers le siège du conducteur. Dissimuler le câble derrière le couvercle de câblage en plastique lorsque c'est possible. Fixer le câblage existant à l'aide des attaches de câble fournies **E**.
- Continuer d'acheminer le câble derrière le panneau de garniture près du siège du conducteur jusqu'au plancher du véhicule, en évitant les zones pouvant couper ou pincer le câble **F**.
- Accéder à la batterie du véhicule sous la zone plancher côté conducteur. Retirer les trois vis qui fixent le seuil de garniture en place. Tirer le recouvrement de plancher pour exposer le couvercle métallique de la batterie. Retirer les vis et dégager le couvercle métallique pour exposer la batterie **F G H**.
- Continuer à acheminer le câble **noir** jusqu'à la batterie sous le recouvrement de plancher en suivant le câblage existant.
- Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule **I**. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible **I**, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule **J**. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12.

⚠ AVERTISSEMENT

Lire et observer tous les avertissements et consignes de sécurité qui sont imprimés sur la batterie du véhicule de remorquage.

- Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 15 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 12.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

- Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.
- Réinstaller les tapis et tout autre attache ou panneau ont été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ni couper les fils.

REMARQUE

Remiser le connecteur plat à 4 voies dans le compartiment à bagages arrière quand il n'est pas utilisé.



⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. NE PAS excéder les spécifications relatives au produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.

⚠ ADVERTENCIA



SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

NO exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

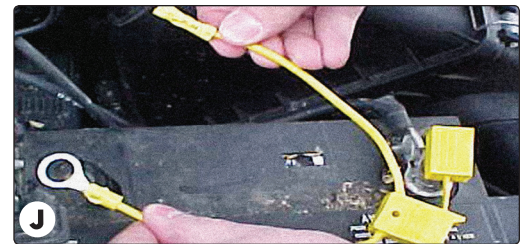
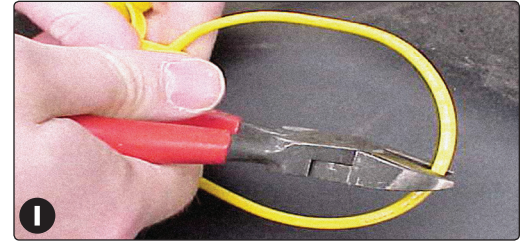
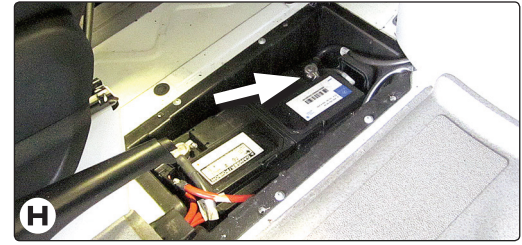
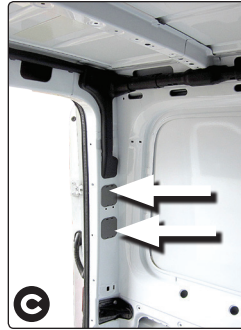
Utilizar SIEMPRE gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles, Encaje y trinquete de 10mm o llave de tuercas de 10mm, Taladro (broca de 3/32"), Llave de tubo de 1/4", Plegadores de cable, Cortadores de cable, Destornillador de estrella, Terminal de prueba, Destornillador Torx 25, Destornillador Torx 30

1. Abrir las puertas traseras y localizar las cubiertas de plástico que cubren la parte posterior de la luz trasera del vehículo en cada lado. Con un extractor de paneles de moldura, retirar con cuidado las tres cubiertas en cada lado. La primera cubierta expondrá el arnés de la luz trasera. Las dos cubiertas superiores ayudarán con el enrutamiento **A B C**.
2. En el costado del conductor y del pasajero del vehículo, localice el arnés de cables de la luz trasera del vehículo. El arnés del cableado de la luz trasera tendrá un punto de conexión en ambos lados, que combina los extremos del conector en T. Separe este conector, con cuidado de no romper las pestañas de bloqueo. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad **D**.
3. Localizar una superficie plana cerca del área de la luz trasera al interior del vehículo e instalar el módulo de caja negra del conector en T T-One®, para evitar daños o vibración.
4. En el costado del conductor, inserte el extremo del conector en T, con el cable **amarillo**, entre los conectores del cableado del vehículo y asegure en su lugar. Tenga cuidado de no dañar las pestañas de bloqueo y cerciórese de que los conectores estén completamente insertados con las pestañas de bloqueo en su lugar.
5. Pasar el extremo del conector en T con el cable **verde** por arriba a través del canal interior hacia el área del techo del vehículo. Siguiendo el cableado existente, dirigir hacia el lado del pasajero ocultando el cable detrás de las cubiertas de plástico de los cables cuando sea posible. Asegurar con el cableado existente usando los amarres de cables que se proporcionan **E**.
6. Dirigir los cables a través de los orificios que se expusieron en el paso 1. Repetir el paso 4 para el lado del pasajero usando el conector en T que contiene el cable **verde**.
7. Por el lado del conductor, ubique un punto de conexión a tierra adecuado cerca de la caja negra, como un perno de tierra existente o perfore un orificio de 3/32 "y asegure el cable **blanco** con el ojal y el tornillo provistos. (No perfore el piso o la cama del vehículo). Limpie la suciedad y la oxidación del área.



⚠ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perfore ninguna superficie expuesta.

8. Desde el interior del vehículo, conectar el cable **negro** de calibre 12 y el cable **negro** desde la caja negra del conector en T One® T con el conector de tope amarillo que se suministra. Dirigir el cable a través del canal hacia el área del techo del vehículo y seguir el cable existente. Dirigir el cable hacia el frente en dirección del asiento del conductor. Ocultar el cable detrás de la cubierta plástica de cables cuando sea posible. Asegurar con el cableado existente usando los amarres de cables que se proporcionan **D**.
9. Continuar dirigiendo el cable detrás del panel de moldura al lado del asiento del conductor hacia el piso del vehículo, con cuidado de evitar las áreas que podrían cortar o pellizcar el cable **E**.
10. El acceso a la batería del vehículo se logra por debajo del área del piso del lado del conductor. Retirar los tres tornillos que sujetan el umbral del panel en su lugar. Tirar hacia atrás la cubierta del piso para exponer la tapa de la batería de metal. Retirar los tornillos y retirar la tapa de metal para exponer la batería.
11. Continuar dirigiendo el cable negro hacia la batería por debajo del revestimiento del piso siguiendo el cableado existente.
12. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo **H**. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles **I**, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo **J**.

Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre **negro** de 12 ga. usando el conector de cabeza amarillo (suministrado).

⚠ ADVERTENCIA

Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

13. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 12.

⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

14. Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.
15. Vuelva a colocar la alfombra, y cualquier otro gancho o panel que se haya retirado durante la instalación con cuidado de no cortar o pellizcar los cables.

NOTA

Almacene el conector plano de 4 vías en el área de carga posterior cuando no esté en uso.



⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. NO exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.