

Installation Instructions  
Directives de Montage  
Instrucciones de Instalación

T-One® Connector  
T-One® Connecteur  
Conector T-One®

Lexus NX

**⚠ WARNING**

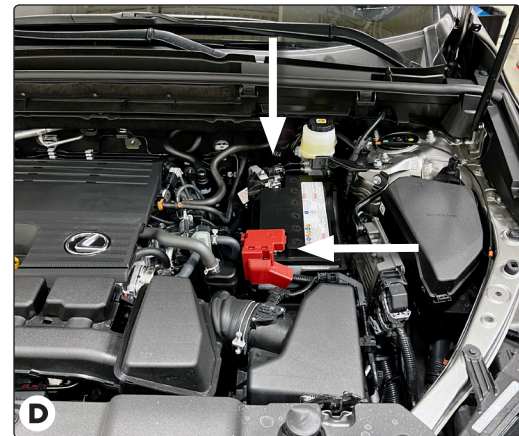
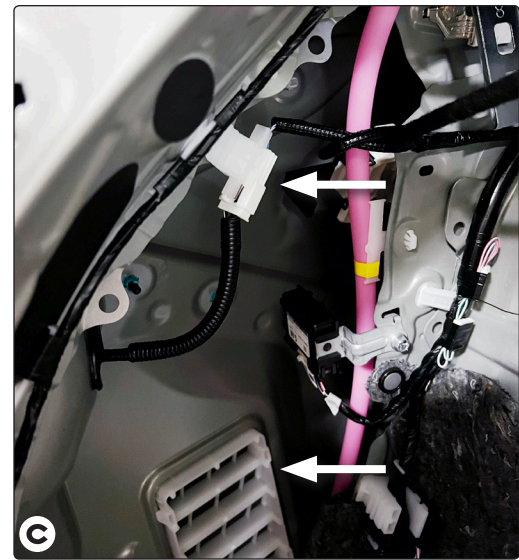
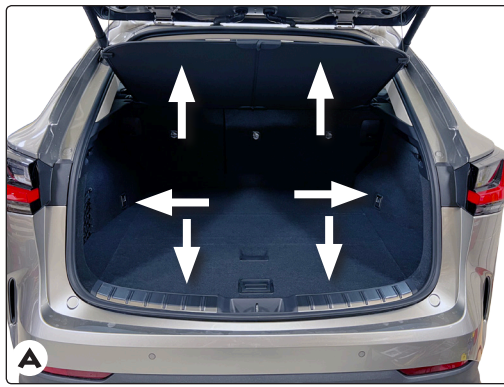


**ALWAYS** read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

**DO NOT** exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

**ALWAYS** read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

**ALWAYS** wear safety glasses and use all safety precautions during installation.



118868-037 Rev. A 3/24/22

**ENGLISH**

**TOOLS REQUIRED:**

Trim Panel Remover, 10mm Socket or Wrench, Drill (3/32" Drill Bit), Wire Crimpers, Wire Cutters, Philips Head Screwdriver, Test-probe

1. Open rear hatch. Temporarily remove the rear threshold plate, privacy screen, storage covers and floor covering. Open rear door and fold rear seat forward. **A**
2. Remove the rear cargo hooks using a 10mm socket or wrench on both driver's and passenger's side. Partially pull back the felt side panels to expose the vehicle wiring connectors. **B**
3. On the driver and passenger sides of the vehicle, locate the matching vehicle's taillight wiring harness connectors to the T-One® T-Connector mating ends. Separate this connector, being careful not to break the locking tabs. All connector surfaces should be clean and free of dirt. **C**
4. On the driver's side, insert the T-One® T-Connector end with the yellow wire between the vehicle wiring connectors and lock into place. Be careful not to break any locking tabs.
5. On the Driver's side, mount the T-One® Connector black box using the double-sided tape provided. Secure the remainder of the T-One® Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire.
6. Locate a suitable grounding point near the black box such as an existing ground stud or drill a 3/32" hole and secure the **white** wire using the eyelet and screw provided. Clean dirt and rustproofing from area.

**⚠ CAUTION**

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

7. Route the connector containing the **green** wire across the threshold and behind the passenger's side felt panel to the taillight pocket.
8. On the passenger's side, insert the T-One® T-Connector end with the **green** wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place. **C**
9. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided). **D**
10. Beginning from the front of the vehicle, route the **black** 12 ga. wire rearward along the frame rail avoiding any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

**⚠ WARNING**

If routing the wire thru a grommet and along the exterior of the vehicle, be careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

11. Locate the vent on the driver's side in the rear cargo area. From underneath route through the vent the **black** 12 ga wire up into the cargo area.

**NOTE**

For ease of installation use a fish wire through the vent to pull the black 12 ga power wire from underneath vehicle. **C**

12. Connect the other end of the **black** 12 ga. wire to the black power wire located on the T-Connector's black box, using the yellow butt connector (provided).
13. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 9.

**⚠ WARNING**

Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery. All connections must be complete for the T-One® Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

14. Reinstall the plastic trim panels, threshold, floor covering and other items that may have been removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.

**NOTE**

Store 4-Flat connector in rear cargo area when not in use.

**⚠ WARNING**

When 4-Flat connector in use, be careful not to pinch harness in door latch.



**⚠ WARNING**

Overloading circuits can cause fires. **DO NOT** exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

## ⚠ AVERTISSEMENT



**TOUJOURS** lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

**NE PAS** excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

**TOUJOURS** lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

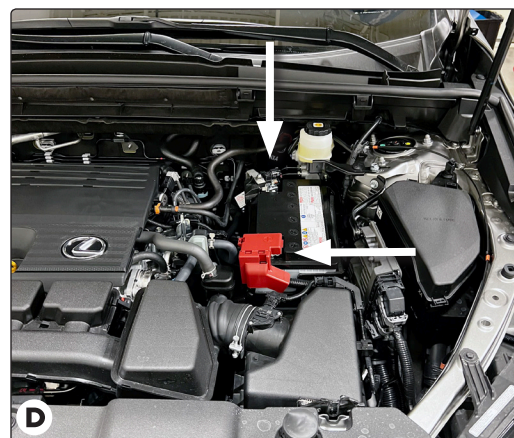
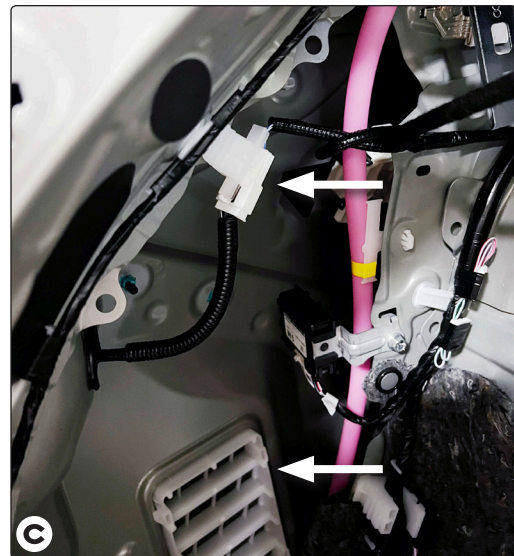
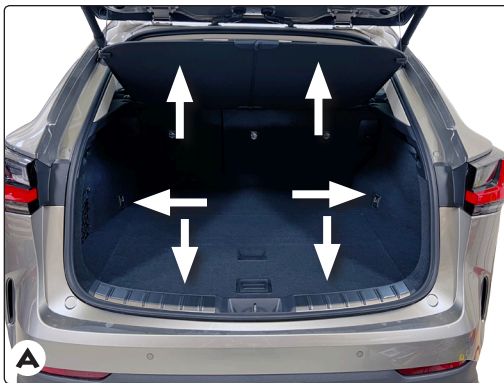
**TOUJOURS** porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

## FRANÇAIS

### OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Douille ou clé de 10 mm, Perceuse (mèche de 3/32 po), Sertisseurs, Coupe-fils, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification

1. Trappe arrière ouverte. Retirez temporairement la plaque de seuil arrière, l'écran d'intimité, les housses de rangement et le revêtement de sol. Ouvrez la porte arrière et rabattez le siège arrière vers l'avant. **A**
2. Retirez les crochets de chargement arrière à l'aide d'une douille ou d'une clé de 10 mm du côté conducteur et du côté passager. Tirez partiellement les panneaux latéraux en feutre pour exposer les connecteurs du câblage du véhicule. **B**
3. Sur les côtés conducteur et passager du véhicule, localisez les connecteurs de faisceau de câblage de feu arrière du véhicule correspondant aux extrémités d'accouplement du connecteur en T T-One®. Séparez ce connecteur en faisant attention de ne pas casser les languettes de verrouillage. Toutes les surfaces des connecteurs doivent être propres et exemptes de saleté. **C**
4. Du côté conducteur, insérez l'extrémité du connecteur en T T-One® avec le fil jaune entre les connecteurs de câblage du véhicule et verrouillez-le en place. Veillez à ne pas casser les languettes de verrouillage.
5. Du côté conducteur, monter la boîte noire du connecteur T-One® à l'aide du ruban adhésif à deux faces qui est fourni. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du harnais du connecteur T-One® à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.
6. Localisez un point de mise à la terre approprié près de la boîte noire, tel qu'un goujon de sol existant, ou percez un trou de 3/32" et fixez le fil **blanc** à l'aide de l'œillet et de la vis fournis. Nettoyez la saleté et la rouille de la zone.  
**⚠ ATTENTION**  
Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.
7. Acheminez le connecteur contenant le fil **vert** à travers le seuil et derrière le panneau de feutre côté passager jusqu'à la poche du feu arrière.



8. Du côté passager, insérez l'extrémité du connecteur en T T-One® avec le fil **vert**, entre les connecteurs du câblage du véhicule et verrouillez-le en place. Veillez à ne pas endommager les languettes de verrouillage et assurez-vous que les connecteurs sont complètement insérés avec les languettes de verrouillage en place. **C**
9. Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12. **D**
10. En commençant par l'avant du véhicule, faire passer le fil **noir** de calibre 12 le long du longeron de cadre de châssis, en évitant les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.  
**⚠ AVERTISSEMENT**  
Si l'on choisit le trajet du passe-fils et de l'extérieur du véhicule, il faut éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.
11. Localisez l'évent du côté conducteur dans la zone de chargement arrière. Depuis le dessous, acheminez le fil **noir** de calibre 12 à travers l'évent jusqu'à la zone de chargement.  
**REMARQUE**  
Pour faciliter l'installation, utilisez un fil de poisson à travers l'évent pour tirer l'alimentation **noire** de 12 ga sous le véhicule. **C**
12. Connecter l'autre extrémité du fil **noir** de calibre 12 au fil d'alimentation noir situé sur la boîte noire du connecteur en T à l'aide du connecteur d'about jaune (fourni).
13. Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 15 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 9.  
**⚠ AVERTISSEMENT**  
Lire et suivre tous les avertissements et les mises en garde imprimés sur la batterie du véhicule de remorquage. Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur T-One® fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.
14. Réinstallez les panneaux de garniture en plastique, le seuil, le revêtement de sol et d'autres éléments qui peuvent avoir été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ou couper les fils.  
**REMARQUE**  
Remiser le connecteur plat à 4 voies dans le compartiment à bagages arrière quand il n'est pas utilisé.  
**⚠ AVERTISSEMENT**  
Lorsque le connecteur plat à 4 voies est utilisé, veillez à ne pas pincer le faisceau dans le loquet de la porte.  
**⚠ AVERTISSEMENT**  
La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. **NE PAS** excéder les spécifications relatives au produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.

## ⚠ ADVERTENCIA



**SIEMPRE** leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

**NO** exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

**SIEMPRE** leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

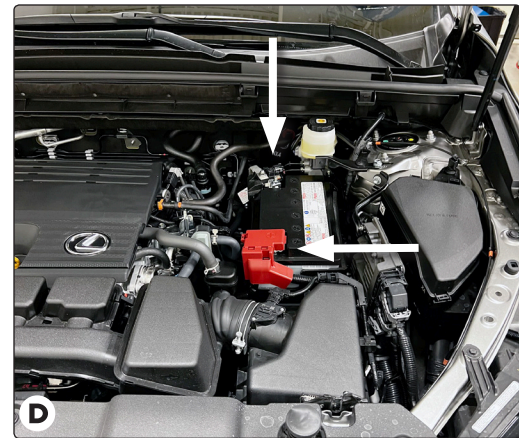
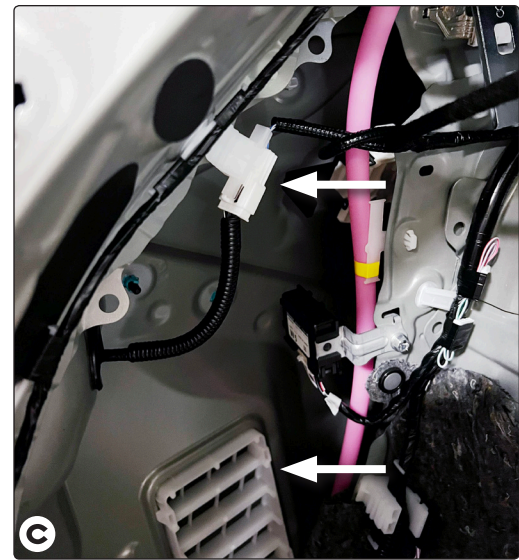
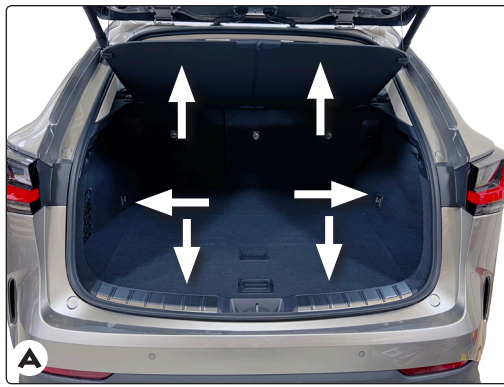
**Utilizar SIEMPRE** gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

## ESPAÑOL

### HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Herramienta para extraer paneles de moldura, Dado o Llave de 10mm, Taladro (broca de 3/32"), Peladores de cables, Cortadores de cable, Destornillador de estrella, Terminal de prueba

1. Abra la puerta trasera. Retire temporalmente la placa del umbral trasero, la pantalla de privacidad, las cubiertas de almacenamiento y el revestimiento del piso. Abra la puerta trasera y pliegue el asiento trasero hacia adelante. **A**
2. Retire los ganchos de carga traseros con un dado o una llave de 10 mm en el lado del conductor y del pasajero. Retire parcialmente los paneles laterales de fieltro para exponer los conectores de cableado del vehículo. **B**
3. En los lados del conductor y del pasajero del vehículo, ubique los conectores del arnés de cableado de la luz trasera del vehículo correspondiente en los extremos de acoplamiento del conector en T T-One®. Separe este conector, teniendo cuidado de no romper las lengüetas de bloqueo. Todas las superficies de los conectores deben estar limpias y libres de suciedad. **C**
4. En el lado del conductor, inserte el extremo del conector en T T-One® con el cable amarillo entre los conectores de cableado del vehículo y asegúrelo en su lugar. Tenga cuidado de no romper ninguna pestaña de bloqueo.
5. En el costado del conductor, instale la caja negra del conector T-One® utilizando la cinta adhesiva por ambos lados que se suministra. Fije el resto del arnés del conector T-One® con los amarres de cable que se suministran, para evitar daños o vibración y con cuidado de evitar áreas que podrían cortar o pellizcar el cable.
6. Ubique un punto de conexión a tierra adecuado cerca de la caja negra, como un perno de tierra existente o perforo un orificio de 3/32" y asegure el cable **blanco** con el ojal y el tornillo provistos. Limpie la suciedad y la oxidación del área.  
**⚠ ATENCIÓN**  
Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.
7. Dirija el conector que contiene el cable **verde** a través del umbral y detrás del panel de fieltro del lado del pasajero hasta el bolsillo de la luz trasera.



8. En el lado del pasajero, inserte el extremo del conector en T T-One® con el cable **verde**, entre los conectores de cableado del vehículo y asegúrelo en su lugar. Tenga cuidado de no dañar las lengüetas de bloqueo y asegúrese de que los conectores estén completamente insertados con las lengüetas de bloqueo en su lugar. **C**
9. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre **negro** de calibre 12 usando el conector de cabeza amarillo (suministrado). **D**
10. Empezando por el frente del vehículo, dirija el cable **negro** de calibre 12 por detrás a lo largo del riel de chasis evitando cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pudiera pellizcar o romper el cable.

### ⚠ ADVERTENCIA

Si dirige el alambre a través de un pasacable y a lo largo del exterior del vehículo, tenga cuidado y evite cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o romper el cable.

11. Localice la ventilación en el lado del conductor en el área de carga trasera. Desde abajo, dirija a través de la rejilla de ventilación el cable **negro** de calibre 12 hacia el área de carga.

### NOTA

Para facilitar la instalación, use un cable de pescado a través de la ventilación para extraer la potencia negra de 12 ga desde debajo del vehículo. **C**

12. Conecte el otro extremo del cable **negro** de calibre 12 al cable negro eléctrico que se encuentra en la caja negra del conector en T, usando el conector de culata amarilla que se suministra.
13. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 9.

### ⚠ ADVERTENCIA

Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque. Se deben completar todas las conexiones para que el conector T-One® funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, quite temporalmente la llave de la ignición.

14. Vuelva a instalar los paneles de adorno de plástico, el umbral, el revestimiento del piso y otros elementos que puedan haberse retirado durante la instalación, teniendo cuidado de no pellizcar o cortar los cables.

### NOTA

Almacene el conector plano de 4 vías en el área de carga posterior cuando no esté en uso.

### ⚠ ADVERTENCIA

Cuando use el conector plano de 4 vías, tenga cuidado de no pellizcar el arnés en el pestillo de la puerta.



### ⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. **NO** exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.