



1. Mount Break-Away Switch (A) close enough on trailer that cable can be attached to vehicle.
2. Splice the blue wire of the Break-Away Switch to the electric brake wire coming from the trailer side connector.
3. Connect the black wire of Break-Away Switch to the blue wire of the Break-Away Box.  
**Locate wires by function only. Color coding is not standard among all manufacturers.**
4. Ground the white wire of Break-Away Switch by attaching it to the trailer frame.
5. Test unit by pulling firmly on cable of Break-Away Switch. Battery will activate brakes. LED will illuminate.  
**Do not use this kit as a parking brake. Battery should be charged and tested prior to each trailer outing.**
6. Once tested, Break-Away Switch cable (B) should be secured to vehicle bumper or frame. The cable can be attached many different ways. Two of the most common are: (1) Pull the pin out of the Break-Away Switch and route through safety chain pocket (C), then through cable loop and reconnect pin. (2) Attach cable loop to a bumper clevis (D). Do not loop cable over hitch ball, cable may bounce off while vehicle is moving.  
**Plunger pin must be facing the rear of the vehicle directly behind where you secure the cable on your vehicle. Any other angle may cause Break-Away Switch failure.**

1. Instale el switch de Break-Away (A) lo mas cerca posible en el remolque de manera que el cable pueda ser conectado al vehiculo.
2. Una el cable azul del switch de Break-Away al cable del freno electrico que viene del conector del lado del remolque.
3. Conecte el cable negro del switch Break-Away al cable azul de la caja del Break-Away.  
**Localice los cables por función solamente. Los códigos de color no son la norma entre todos los fabricantes.**
4. Aterrice el cable blanco del switch del Break-Away conectandolo al chasis del remolque.
5. Pruebe la unidad jalando firmemente el cable del switch del Break-Away. La bateria debe activar los frenos. LED se iluminará.  
**No use este kit como freno para estacionar. La bateria debe ser cargada y probada antes de cada salida del remolque.**
6. Una vez probado, el cable del switch del Break-Away (B) debe ser asegurado a la defensa o chasis del vehiculo. El cable puede ser asegurado de muchas maneras diferentes. Dos de las maneras mas comunes son: (1) Saque el perno del switch del Break-Away y dirijalo a traves de la canasta de la cadena de seguridad (C), luego a traves del ojal del cable y reconecte el perno. (2) Conecte el ojal del cable a la defensa (D), no enlace el cable en la bola para jalar de la defensa porque el cable puede vibrar y salirse cuando el vehiculo se este moviendo.  
**El perno del switch debe estar orientado hacia la parte trasera del vehiculo directamente detras de donde se aseguro el cable en el vehiculo. Cualquier otro angulo puede causar falla del switch del Break-Away.**

Need Help? (English Only)  
1 800 835-0129  
techsupport@hopkinismfg.com  
www.hopkinstowingsolutions.com