

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76336, 84336, CQT76336



⚠ WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
- **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
- **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
- **LOAD the trailer heavier in front.**
- **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	5000 lb. (2270 kg)	500 lb. (227 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A

- **ALWAYS wear your seatbelt.**
- **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
- **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Horizon Global Americas Inc. (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 8/2015

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76336, 84336, CQT76336



Scan for step by step PHOTO installation instruction or visit <http://gr.towingproducts.net/grproducts/gr-product>

Applications:

Years	Make	Models
2014-Current*	Toyota	Highlander
2018-Current*	Lexus	RX350L

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

Installation Time: 45 min

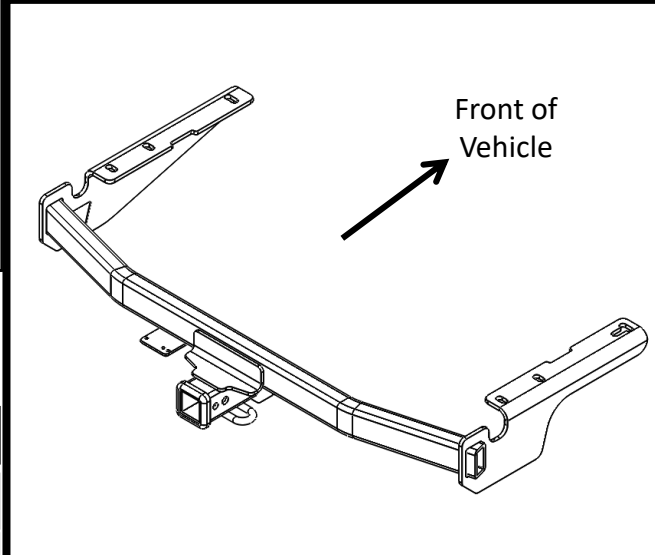
The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



Representative Vehicle Photo

Equipment Required:

Safety Glasses	Ratchet	10mm 12mm 17mm 19mm Sockets	Torque Wrench	Socket Extension	Exhaust Removal Pliers
Flat Head Screw Driver	Hack Saw	Tape Measure	Marker	Utility Knife	Phillips Screwdriver



Hitch Illustration

DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	5000 lb. (2270 kg)	500 lb. (227 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A






Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76336, 84336, CQT76336

Highlander model year: 2014-2019

Fastener Kit: 76336F

①	QTY. (6)	Bolt M12x1.25x35 CL8.8	
②	QTY. (6)	Washer Conical 1/2" Part No: 01292008	
③	QTY. (1)	Washer flat 7/16" heavy Part No: 1528	
④	QTY. (1)	Lock washer 1/2" plated Part No: 01129008	
⑤	QTY. (2)	Cable tie 11"	

Fasteners Typical Both Sides

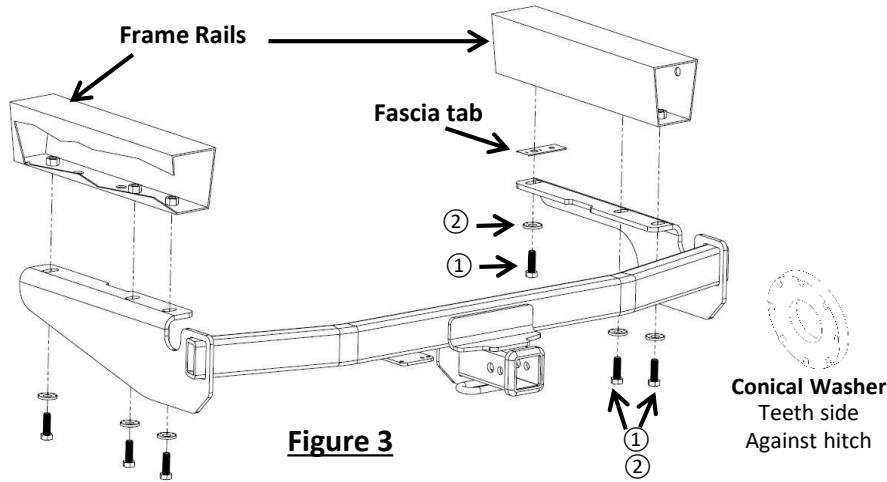



Figure 2



Figure 1

- 1. Remove spare tire** – Remove spare tire for installation. See vehicle owner's manual for spare tire removal.
- 2. Trim exhaust flap** – Locate the flap near the exhaust muffler outlet and trim as shown in Figure 1.
- 3. Remove underbody panels**– If present, remove plastic appearance panels which cover driver's and/or passenger's side frame rails. Remove the plastic rivets that fasten the fascia tabs to the appearance panel. **Note:** Remove the center of the rivet with a small screwdriver. Passenger's side panel can be reinstalled later. Return drivers' side panel and fasteners to owner or trim to clear hitch brackets.
- 4. Trim fascia tabs** – Locate the (4) plastic fascia tabs at the rear, remove the plastic rivets that attach the tab to the metal bracket. Trim the plastic tab to clear room for the hitch. See figure 2
- 5. Remove tow hooks**– Remove tow hooks from each frame rail (if present) and return hooks and fasteners to vehicle owner.
- 6. Remove plugs** - Remove plastic and rubber plugs from bottom of both frame rails. Return to owner. **NOTE:** Make sure that vehicle weldnuts are free from rust and debris and remove excess caulk if needed.
- 7. Raise hitch into position** - Be careful not to pinch hoses on the outside of the passenger side frame rail or scratch fascia. Align hitch into position over existing weldnuts as shown and install M12 bolts and conical washers (Teeth side toward hitch) to bottom of frame rails. **Note:** Existing fascia tab should be reinstalled between frame rail and bracket.
- 8. Tighten all M12 CL8.8 bolts with torque wrench to 76 Lb.-Ft. (103 N*M)**  **Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**
- 9. Reinstall Underbody panels and spare tire** - Reinstall the trimmed underbody panels using the original hardware removed earlier. Reinstall the spare tire. **Note:** You may need to manipulate the rear edge of the spare while raising to clear the hitch.






Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

Highlander model year: 2020

Fastener Kit: 76336F

①	QTY. (6)	Bolt M12x1.25x35 CL8.8	
②	QTY. (6)	Washer Conical 1/2" Part No: 01292008	
③	QTY. (1)	Washer flat 7/16" heavy Part No: 1528	
④	QTY. (1)	Lock washer 1/2" plated Part No: 01129008	
⑤	QTY. (2)	Cable tie 11"	

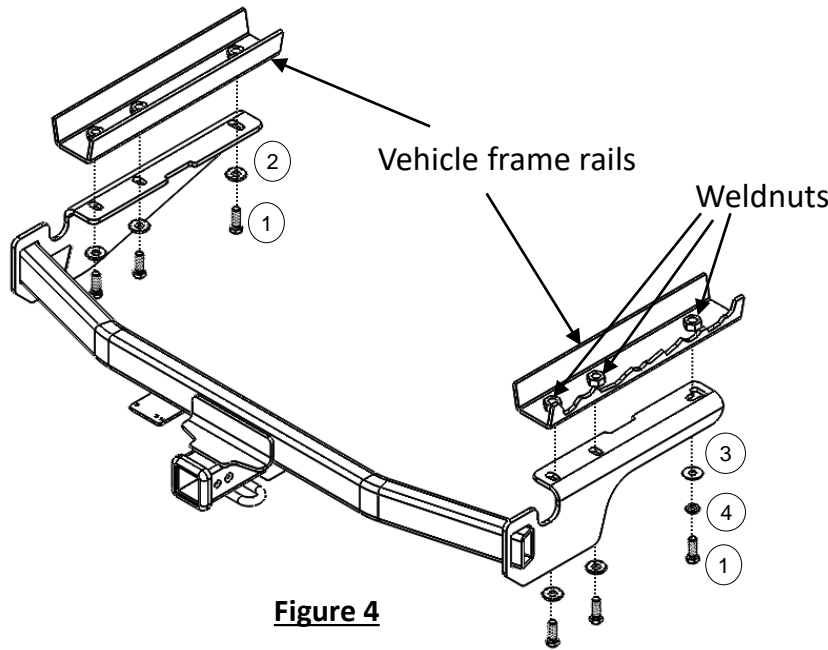


Figure 4

Conical Washer
Teeth side
Against hitch

- 1. Remove driver side plastic panel** – Using phillips screwdriver, flat head screwdriver and 12mm socket with wrench remove (3) screws, (2) plastic rivets and (2) flange nuts respectively from driver side plastic panel. Remove plastic panel and return to owner with fasteners.
- 2. Remove passenger side plastic panel** – Using phillips screwdriver, flat head screwdriver and 12mm socket with wrench remove (3) screws, (2) plastic rivets and (1) bolt respectively from passenger side plastic panel. Remove plastic panel and return to owner with fasteners.
- 3. Remove metal tab** – Using 17mm socket with wrench remove (1) bolt from metal tab on passenger side frame rail. Remove metal tab and return to owner with bolt.
- 4. Lower muffler** – Using an exhaust hanger removal tool, lower muffler by removing (1) rearmost rubber hanger. A spray of lubricant or soapy water on rubber hanger makes it slide off metal pins more easily. **NOTE: Be sure that exhaust is properly supported before removing rubber hanger.**
- 5. Remove plugs and caulking** – Using flat head screwdriver remove (3) plastic style plug (on driver side), (2) plastic style plug (on passenger side) and (2) rubber plug from both side frame rails. Return the plugs to owner. Using utility knife, remove 1/2" caulking from both side frame rails close to forward attachment hole for easier installation. **NOTE: Make sure that vehicle weldnuts are free from rust and debris. Use wire brush to clean the weldnuts if needed.**
- 6. Detach lower fascia tabs** - Using flat head screwdriver, remove (2) plastic rivets from lower fascia tab. Detach the tabs from end panel.
- 7. Install hitch** – Raise and align hitch into position over existing weldnuts and loosely install M12 bolts (item 1), conical washer (item 2), flat washer (item 3), and lock washer (item 4) to the hitch, as shown in Figure 4. Note: Only forward hole on passenger side uses flat and lock washer.
- 8. Tighten all M12x1.25x35 CL8.8 fasteners with torque wrench to 76 ft-lb (103 N*m).** **▲ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**
- 9. Raise muffler back into position**- Reattach the rubber hanger removed in step 5. Remove the support for exhaust.
- 10. Reattach lower fascia tabs** – Using the included cable ties (item 5), reattach the fascia tabs to the hitch cross tube to secure

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Highlander model year: 2014-2019

1. Remove spare tire – Remove spare tire for installation. See vehicle owner's manual for spare tire removal.



2. Trim exhaust flap – Locate the flap near the exhaust muffler outlet and trim as shown.



3. Remove underbody panels– If present, remove plastic appearance panels which cover driver's and/or passenger's side frame rails. Remove the plastic rivets that fasten the fascia tabs to the appearance panel. **Note:** Remove the center of the rivet with a small screwdriver. Passenger's side panel can be reinstated later. Return drivers' side panel and fasteners to owner or trim to clear hitch brackets.



4. Trim fascia tabs – Locate the (4) plastic fascia tabs at the rear, remove the plastic rivets that attach the tab to the metal bracket. Trim the plastic tab to clear room for the hitch.



5. Remove tow hooks– Remove tow hooks from each frame rail (if present) and return hooks and fasteners to vehicle owner.



6. Remove plugs - Remove plastic and rubber plugs from bottom of both frame rails. Return to owner. **NOTE:** Make sure that vehicle weldnuts are free from rust and debris and remove excess caulk if needed.



7. Raise hitch into position - Be careful not to pinch hoses on the outside of the passenger side frame rail or scratch fascia. Align hitch into position over existing weldnuts as shown and install M12 bolts and conical washers (Teeth side toward hitch) to bottom of frame rails. **Note:** Existing fascia tab should be reinstalled between frame rail and bracket.

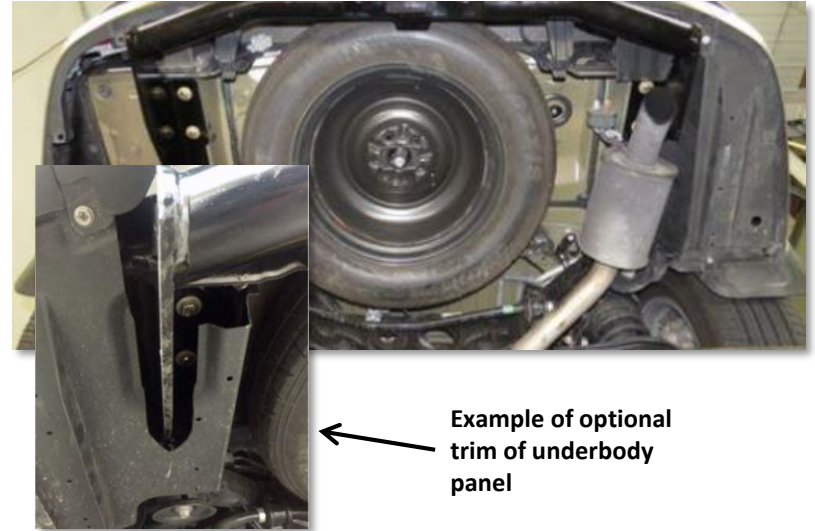


8. **Tighten all M12 CL8.8 bolts with torque wrench to 76 Lb.-Ft. (103 N*M)**

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



9. **Reinstall Underbody panels and spare tire** - Reinstall the trimmed underbody panels using the original hardware removed earlier. Reinstall the spare tire. **Note** You may need to manipulate the rear edge of the spare while raising to clear the hitch.



Example of optional trim of underbody panel

Highlander model year: 2020

1. Remove driver side plastic panel – Using phillips screwdriver, flat head screwdriver and 12mm socket with wrench remove (3) screws, (2) plastic rivets and (2) flange nuts respectively from driver side plastic panel. Remove plastic panel and return to owner with fasteners.



2. Remove passenger side plastic panel – Using phillips screwdriver, flat head screwdriver and 12mm socket with wrench remove (3) screws, (2) plastic rivets and (1) bolt respectively from passenger side plastic panel. Remove plastic panel and return to owner with fasteners.



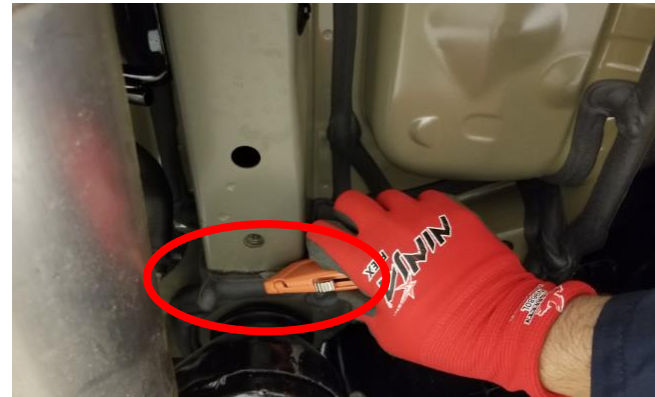
3. Remove metal tab – Using 17mm socket with wrench remove (1) bolt from metal tab on passenger side frame rail. Remove metal tab and return to owner with bolt.



4. Lower muffler – Using an exhaust hanger removal tool, lower muffler by removing (1) rearmost rubber hanger. A spray of lubricant or soapy water on rubber hanger makes it slide off metal pins more easily. **NOTE: Be sure that exhaust is properly supported before removing rubber hanger.**



5. Remove plugs and caulking – Using flat head screwdriver remove (3) plastic style plug (on driver side), (2) plastic style plug (on passenger side) and (2) rubber plug from both side frame rails. Return the plugs to owner. Using utility knife, remove 1/2" caulking from both side frame rails close to forward attachment hole for easier installation. **NOTE: Make sure that vehicle weldnuts are free from rust and debris. Use wire brush to clean the weldnuts if needed.**



6. Detach lower fascia tabs - Using flat head screwdriver, remove (2) plastic rivets from lower fascia tab. Detach the tabs from end panel.



7. Install hitch – Raise and align hitch into position over existing weldnuts and loosely install M12 bolts (item 1), conical washer (item 2), flat washer (item 3), and lock washer (item 4) to the hitch, as shown in Figure 4. **Note: Only forward hole on passenger side uses flat and lock washer.**



8. Tighten all M12x1.25x35 CL8.8 fasteners with torque wrench to 76 ft -lb (103 N*m).

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

9. Raise muffler back into position- Reattach the rubber hanger removed in step 5. Remove the support for exhaust.

10. Reattach lower fascia tabs – Using the included cable ties (item 5), reattach the fascia tabs to the hitch cross tube to secure.



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 76336, 84336, CQT76336

Numériser pour des
conseils de sécurité,
ou visitez
<http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

⚠️ WARNING

Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES**MATÉRIELS :**

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	5000 lb. (2270 kg)	500 lb. (227 kg)
Répartition de charge	n/a	n/a

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

- Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Horizon Global Americas Inc. (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
- Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
- Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
- Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
- Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situés dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 9/2015



Applications :

Années	Marque	Modèles
2014-Actuel*	Toyota	Highlander
2018-Actuel*	Lexus	RX350L

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

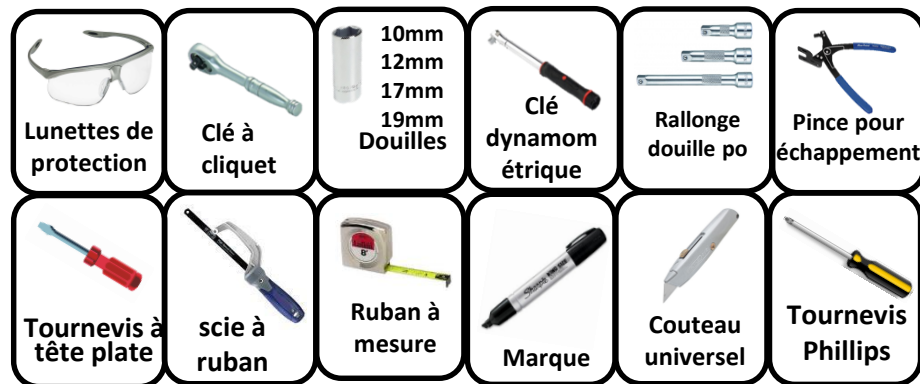
Durée de l'installation : 45 min

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



Photo représentative du véhicule

Matériel nécessaire:



NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. de la flèche
Poids de transport	5000 lb. (2270 kg)	500 lb. (227 kg)
Distribution du poids	N/A	N/A

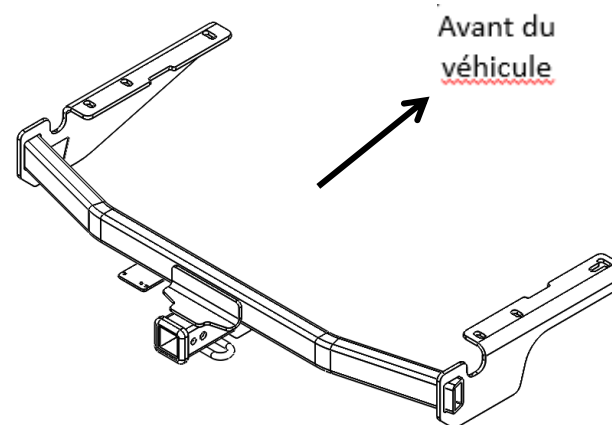


Illustration de l'attelage






⚠ Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 76336, 84336, CQT76336

Année modèle Highlander : 2014-2019

Visserie : 76336F

①	Qté (6)	Boulon M12x1.25x35 CL8.8	
②	Qté (6)	Rondelle conique 1/2" No pièce : 01292008	
③	Qté (1)	Rondelle plate robuste 7/16" No pièce : 1528	
④	Qté (1)	Rondelle frein plaquée 1/2" No pièce : 01129008	
⑤	Qté (2)	Attache de câble 11"	

Fixations courantes des deux côtés

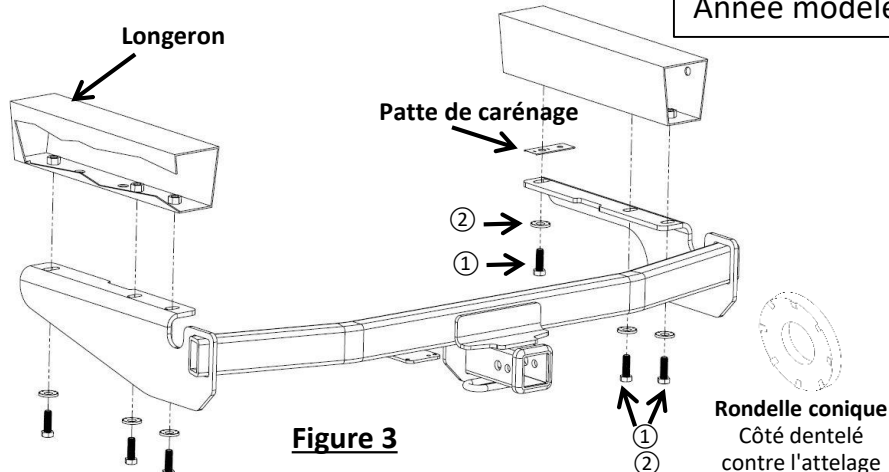


Figure 3



Figure 2



Figure 1

- Dépose du pneu de secours** – Retirer le pneu de secours pour l'installation. Consulter le manuel du propriétaire concernant la dépose du pneu de secours.
- Découpe du volet d'échappement**– Repérer le volet près de la sortie du silencieux d'échappement, comme illustré dans la figure 1.
- Dépose des panneaux de soubassement**– Le cas échéant, retirer les panneaux de garniture en plastique qui recouvrent les longerons du côté conducteur et/ou passager. Retirer les rivets en plastique qui fixent les pattes de carénage au panneau de garniture. **Remarque** : Retirer le centre du rivet avec un petit tournevis. Le panneau côté passager peut être réinstallé plus tard. Remettre le panneau du côté conducteur et les fixations au propriétaire ou découper pour dégager les supports d'attelage.
- Découpe des pattes de carénage** – Repérer les (4) pattes de carénage en plastique à l'arrière et retirer les rivets en plastique qui fixent la patte au support métallique. Découper la patte en plastique pour créer de l'espace pour l'attelage. Voir la figure 2
- Dépose des crochets d'attelage**– Retirer les crochets d'attelage de chaque longeron (le cas échéant) et remettre les crochets et fixations au propriétaire du véhicule.
- Dépose des bouchons** - Retirer les bouchons en plastique et en caoutchouc de la base du longeron. Rendre au propriétaire. REMARQUE : s'assurer que les écrous soudés du véhicule sont exempts de rouille et de débris, et retirer l'excès de calfeutrage au besoin.
- Soulèvement de l'attelage en position** - Prendre soin de ne pas pincer les flexibles sur l'extérieur du longeron côté passager ou d'érafler le carénage. Aligner l'attelage en position sur les écrous soudés existants, comme illustré, et installer les boulons M12 et les rondelles coniques (côté dentelé vers l'attelage) sur la base des longerons. **Remarque** : La patte de carénage existante doit être réinstallée entre le longeron et le support.
- Serrer tous les boulons M12 CL8.8 à l'aide d'une clé dynamométrique à 76 lb-pi (103 N*M)** **⚠ Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.**
- Réinstallation des panneaux de soubassement et du pneu de secours** - Réinstaller les panneaux de soubassement découpés en utilisant le matériel d'origine retiré antérieurement. Réinstaller le pneu de secours. **Remarque** : Vous pourriez devoir manipuler la bordure arrière du pneu de secours tout en soulevant l'attelage.






Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.



Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION pour installer l'attelage.

Année modèle Highlander : 2020

Visserie : 76336F

①	Qté (6)	Boulon M12x1.25x35 CL8.8 
②	Qté (6)	Rondelle conique 1/2" No pièce : 01292008 
③	Qté (1)	Rondelle plate robuste 7/16" No pièce : 1528 
④	Qté (1)	Rondelle frein plaquée 1/2" No pièce : 01129008 
⑤	Qté (2)	Attache de câble 11" 

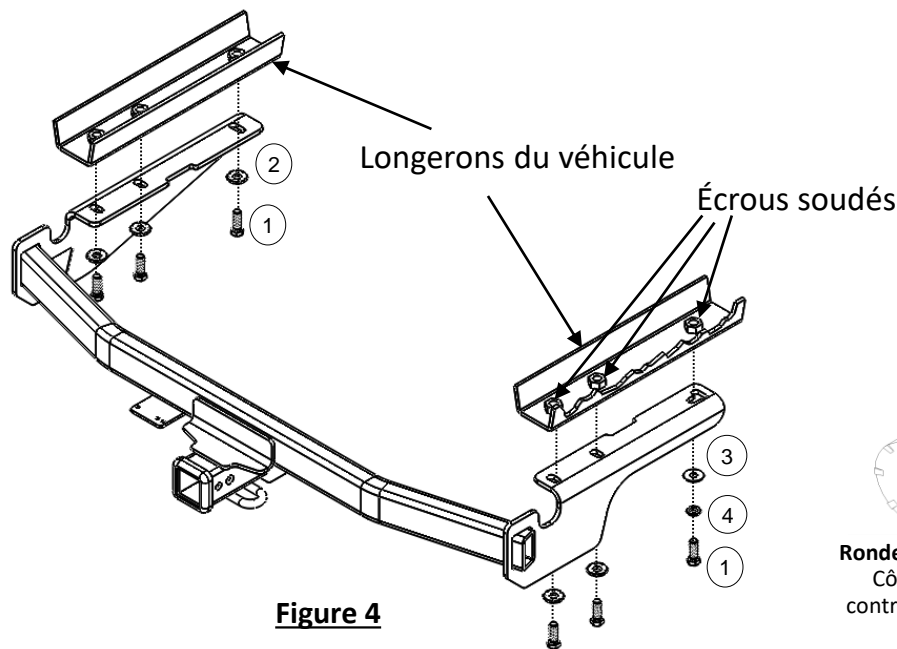



Figure 4

- Retirer le panneau en plastique côté conducteur** – À l'aide d'un tournevis cruciforme, d'un tournevis à lame plate et d'une clé avec douille 12 mm, retirer trois (3) vis, deux (2) rivets en plastique et deux (2) écrous à embase respectivement du panneau en plastique côté conducteur. Retirer le panneau en plastique et le remettre au propriétaire avec la visserie.
- Retirer le panneau en plastique côté passager** – À l'aide d'un tournevis cruciforme, d'un tournevis à lame plate et d'une clé avec douille 12 mm, retirer trois (3) vis, deux (2) rivets en plastique et deux (2) écrous à embase respectivement du panneau en plastique côté conducteur. Retirer le panneau en plastique et le remettre au propriétaire avec la visserie.
- Retirer la languette métallique** – À l'aide d'une clé avec douille 17 mm, retirer un (1) boulon de la languette métallique du longeron côté passager. Retirer la languette métallique et la retourner au propriétaire avec le boulon.
- Abaisser le silencieux** – À l'aide d'un outil d'extraction pour échappement, abaisser le silencieux en retirant le support en caoutchouc le plus à l'arrière. La vaporisation d'un lubrifiant ou d'eau savonneuse sur le support en caoutchouc facilite son extraction des tiges métalliques. **NOTA : S'assurer de supporter l'échappement correctement avant de retirer le support en caoutchouc.**
- Retirer les bouchons et le calfeutrage** – À l'aide d'un tournevis à lame plate, retirer trois (3) bouchons en plastique (côté conducteur), deux (2) bouchons en plastique (côté passager) et deux (2) bouchon en caoutchouc des longerons des deux côtés. Remettre les bouchons au propriétaire. À l'aide d'un couteau utilitaire, retirer le calfeutrage 1/2 po des longerons des deux côtés près du trou de fixation avant pour faciliter installation. **NOTA : S'assurer que les écrous soudés du véhicule sont exempts de rouille et de particules. Utiliser une brosse métallique pour nettoyer les écrous soudés si nécessaire.**
- Détacher les languettes de carénage inférieures** - À l'aide d'un tournevis à lame plate, retirer deux (2) rivets en plastique de la languette de carénage inférieure. Détacher les languettes du panneau d'extrémité.
- Installer l'attelage** – Soulever et aligner l'attelage en position au-dessus des écrous soudés existants et installer lâchement les boulons M12 (art. 1) avec leur rondelle conique (art. 2), rondelle plate (art. 3) et rondelle frein (art. 4) sur l'attelage, comme illustré à la Figure 4. Nota : Seul le trou avant du côté passager utilise une rondelle plate et une rondelle frein.
- Serrer toute la visserie de M12 x 1.25 x 35 CL8.8 au couple de 76 lb-pi (103 N m).**  **Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.**
- Remettre le silencieux en position** - Réinstaller les supports en caoutchouc enlevés à l'étape 5. Retirer la chandelle ou autre objet qui supporte l'échappement.
- Rattacher les languettes de carénage inférieures** – À l'aide des attaches de câble incluses (art. 5), rattacher les languettes de carénage sur la traverse tubulaire de l'attelage.

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Année modèle Highlander : 2014-2019

1. Dépose du pneu de secours – Retirer le pneu de secours pour l'installation. Consulter le manuel du propriétaire concernant la dépose du pneu de secours.



2. Découpe du volet d'échappement – Repérer le volet près de la sortie du silencieux d'échappement, comme illustré dans la figure 1.



3. Dépose des panneaux de soubassement – Le cas échéant, retirer les panneaux de garniture en plastique qui recouvrent les longerons du côté conducteur et/ou passager. Retirer les rivets en plastique qui fixent les pattes de carénage au panneau de garniture. **Remarque** : Retirer le centre du rivet avec un petit tournevis. Le panneau côté passager peut être réinstallé plus tard. Remettre le panneau du côté conducteur et les fixations au propriétaire ou découper pour dégager les supports d'attelage.



4. Découpe des pattes de carénage – Repérer les (4) pattes de carénage en plastique à l'arrière et retirer les rivets en plastique qui fixent la patte au support métallique. Découper la patte en plastique pour créer de l'espace pour l'attelage. Voir la figure 2



5. Dépose des crochets d'attelage– Retirer les crochets d'attelage de chaque longeron (le cas échéant) et remettre les crochets et fixations au propriétaire du véhicule.



6. Dépose des bouchons - Retirer les bouchons en plastique et en caoutchouc de la base du longeron. Rendre au propriétaire. REMARQUE : s'assurer que les écrous soudés du véhicule sont exempts de rouille et de débris, et retirer l'excès de calfeutrage au besoin.



7. Soulèvement de l'attelage en position - Prendre soin de ne pas pincer les flexibles sur l'extérieur du longeron côté passager ou d'érafler le carénage. Aligner l'attelage en position sur les écrous soudés existants, comme illustré, et installer les boulons M12 et les rondelles coniques (côté dentelé vers l'attelage) sur la base des longerons. **Remarque** : La patte de carénage existante doit être réinstallée entre le longeron et le support.



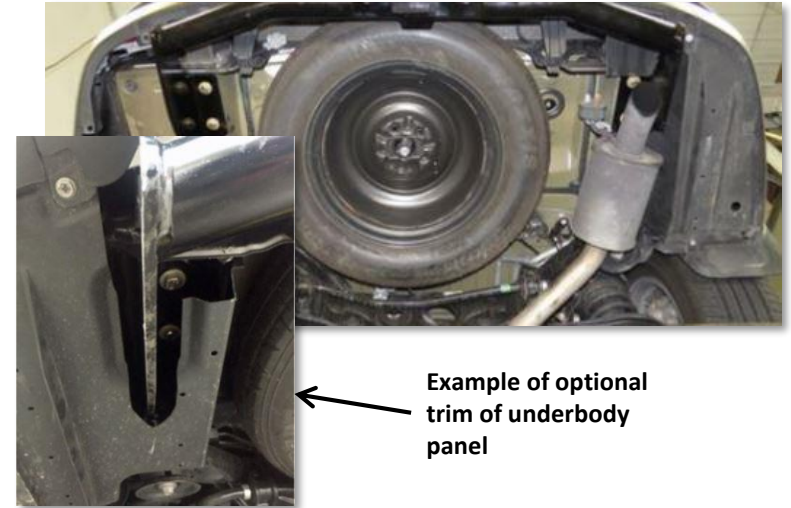
8. Serrer tous les boulons M12 CL8.8 à l'aide d'une clé dynamométrique à 76 lb-pi (103 N*M)

⚠ Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.



9. Réinstallation des panneaux de soubassement et du pneu de secours -

Réinstaller les panneaux de soubassement découpés en utilisant le matériel d'origine retiré antérieurement. Réinstaller le pneu de secours. **Remarque :** Vous pourriez devoir manipuler la bordure arrière du pneu de secours tout en soulevant l'attelage.



Année modèle Highlander : 2020

1. Retirer le panneau en plastique côté conducteur – À l'aide d'un tournevis cruciforme, d'un tournevis à lame plate et d'une clé avec douille 12 mm, retirer trois (3) vis, deux (2) rivets en plastique et deux (2) écrous à embase respectivement du panneau en plastique côté conducteur. Retirer le panneau en plastique et le remettre au propriétaire avec la visserie.



2. Retirer le panneau en plastique côté passager – À l'aide d'un tournevis cruciforme, d'un tournevis à lame plate et d'une clé avec douille 12 mm, retirer trois (3) vis, deux (2) rivets en plastique et deux (2) écrous à embase respectivement du panneau en plastique côté conducteur. Retirer le panneau en plastique et le remettre au propriétaire avec la visserie.



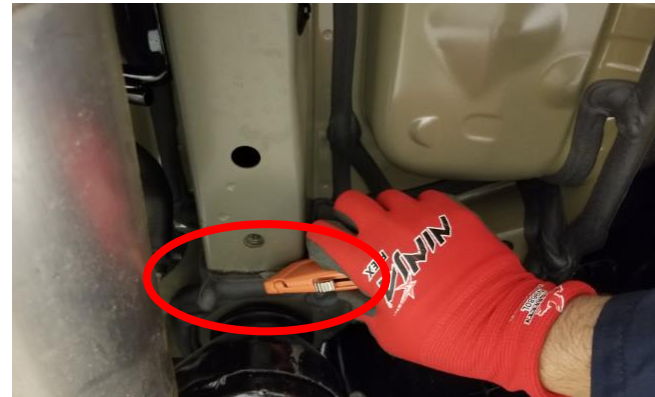
3. Retirer la languette métallique – À l'aide d'une clé avec douille 17 mm, retirer un (1) boulon de la languette métallique du longeron côté passager. Retirer la languette métallique et la retourner au propriétaire avec le boulon.



4. Abaisser le silencieux – À l'aide d'un outil d'extraction pour échappement, abaisser le silencieux en retirant le support en caoutchouc le plus à l'arrière. La vaporisation d'un lubrifiant ou d'eau savonneuse sur le support en caoutchouc facilite son extraction des tiges métalliques. **NOTA : S'assurer de supporter l'échappement correctement avant de retirer le support en caoutchouc.**



5. Retirer les bouchons et le calfeutrage – À l'aide d'un tournevis à lame plate, retirer trois (3) bouchons en plastique (côté conducteur), deux (2) bouchons en plastique (côté passager) et deux (2) bouchon en caoutchouc des longerons des deux côtés. Remettre les bouchons au propriétaire. À l'aide d'un couteau utilitaire, retirer le calfeutrage 1/2 po des longerons des deux côtés près du trou de fixation avant pour faciliter installation. **NOTA : S'assurer que les écrous soudés du véhicule sont exempts de rouille et de particules. Utiliser une brosse métallique pour nettoyer les écrous soudés si nécessaire.**



6. Détacher les languettes de carénage inférieures - À l'aide d'un tournevis à lame plate, retirer deux (2) rivets en plastique de la languette de carénage inférieure. Détacher les languettes du panneau d'extrémité.



7. Installer l'attelage – Soulever et aligner l'attelage en position au-dessus des écrous soudés existants et installer lâchement les boulons M12 (art. 1) avec leur rondelle conique (art. 2), rondelle plate (art. 3) et rondelle frein (art. 4) sur l'attelage, comme illustré à la Figure 4. Nota : Seul le trou avant du côté passager utilise une rondelle plate et une rondelle frein.



8. Serrer toute la visserie de M12 x 1.25 x 35 CL8.8 au couple de 76 lb-pi (103 N m).

⚠ Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.

9. Remettre le silencieux en position - Réinstaller les supports en caoutchouc enlevés à l'étape 5. Retirer la chandelle ou autre objet qui supporte l'échappement.

10. Rattacher les languettes de carénage inférieures – À l'aide des attaches de câble incluses (art. 5), rattacher les languettes de carénage sur la traverse tubulaire de l'attelage.



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 76336, 84336, CQT76336



Escanee para sugerencias de remolque seguro, o visite <http://qr.towingproducts.net/grproducts/gr-product>

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

⚠️ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- SIEMPRE lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- NO corte, suelde ni modifique este receptor.
- VERIFIQUE periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- SIEMPRE lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- CARGUE el remolque más pesado por el frente.
- NO supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	5000 lb. (2270 kg)	500 lb. (227 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

- Use SIEMPRE el cinturón de seguridad.
- REDUZCA LA VELOCIDAD al remolcar, NUNCA exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce DEMASIADA OSCILACIÓN, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. NO aplique los frenos y NO aumente la velocidad.

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Horizon Global Americas Inc. ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 9/2015

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 76336, 84336, CQT76336



Escanear para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visitar <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
2014-Presente*	Toyota	Highlander
2018-Presente*	Lexus	RX350L

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: 45 min.

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.

Equipamiento Requerido:



Foto que representa al vehículo

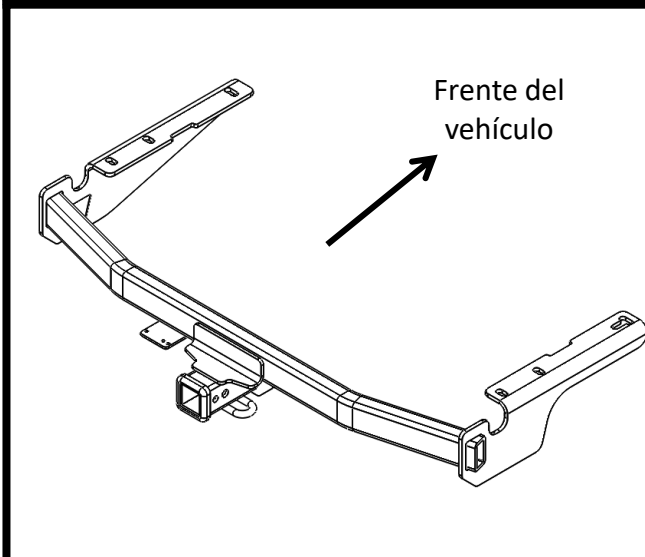


Ilustración del enganche

NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	5000 lb. (2270 kg)	500 lb. (227 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A






⚠ Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

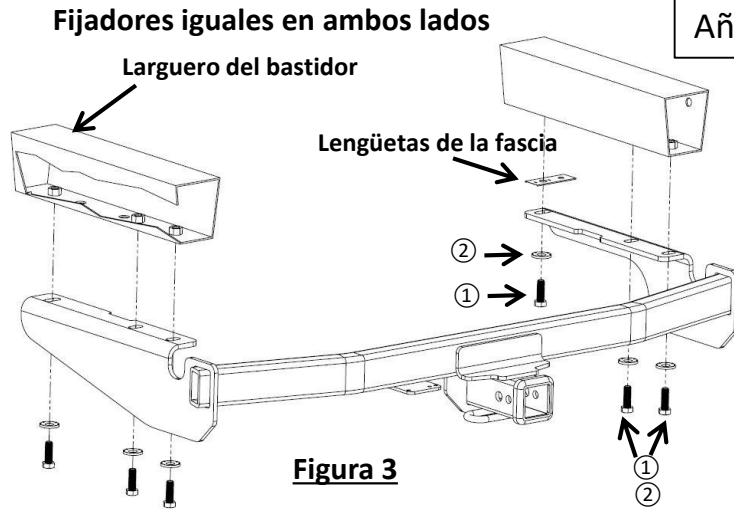
Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76336, 84336, CQT76336

Año modelo Highlander: 2014-2019

Kit de fijadores: 76336F

①	Cant. (6)	Perno M12X1.25X35 CL8.8	
②	Cant. (6)	Arandela cónica, 1/2" Número de parte: 01292008	
③	Cant. (1)	Arandela plana, 7/16" pesada Número de parte: 1528	
④	Cant. (1)	Arandela de seguridad, 1/2", chapada. N. de parte: 01129008	
⑤	Cant. (2)	Amarre de cables, 11"	




Arandela cónica
Costado de dientes
contra el enganche

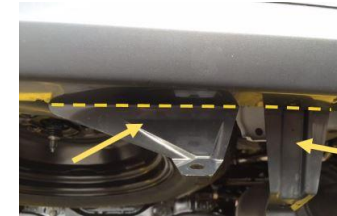


Figura 2



Figura 1

- Retirar la llanta de repuesto:** Retirar la llanta de repuesto para la instalación. Ver el manual del propietario del vehículo para la extracción de la llanta de repuesto.
- Recortar la solapa del escape:** Localizar la solapa cerca de la salida del silenciador del escape y recortar como se muestra en la Figura 1.
- Retirar los paneles de la carrocería inferior:** Si están presentes, retirar los paneles de apariencia plásticos que cubren los largueros del bastidor del lado del conductor y del pasajero. Quite los remaches plásticos que sostienen las lengüetas de la placa protectora con el panel de apariencia. **Nota:** Quitar el centro del remache con un destornillador pequeño. El panel del lado del pasajero se puede reinstalar más adelante. Devolver el panel del lado del conductor y los fijadores al propietario o recortar para despejar los soportes de enganche.
- Recortar las lengüetas de la fascia:** Localizar las (4) lengüetas plásticas de la fascia en la parte trasera, quitar los remaches plásticos que sujetan la lengüeta al soporte metálico. Recortar la lengüeta plástica para despejar el enganche. Ver la Figura 2.
- Retirar los ganchos de remolque:** Retirar los ganchos de remolque de cada larguero del bastidor (si están presentes) y devolver los ganchos y fijadores al propietario del vehículo.
- Retirar los tapones:** Retirar los tapones plásticos y de goma de la parte de abajo del larguero del bastidor. Devolver al propietario. **NOTA:** Verificar que las tuercas de soldar del vehículo estén libres de óxido y suciedad y quitar cualquier exceso de masilla.
- Levantar el enganche a su posición:** Tener cuidado de no pellizcar las mangueras en el exterior del larguero del bastidor del lado del pasajero o de rayar la fascia. Alinear el enganche en su posición sobre las tuercas de soldar existentes como se muestra e instalar los pernos M12 y las arandelas cónicas (el lado dentado hacia el enganche) en la parte de abajo de los largueros del bastidor. **Nota:** La lengüeta de la fascia existente debe volver a instalarse entre el larguero del bastidor y el soporte.
- Apretar todos los pernos M12 CL8.8 con una llave de torque a 76 Lb.-pies. (103 N*M)** **⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.**
- Volver a instalar los paneles de la carrocería inferior y la llanta de repuesto:** Volver a instalar los paneles de la carrocería inferior recortados usando las piezas originales que se quitaron anteriormente. Volver a instalar la llanta de repuesto. **Nota:** Podría ser necesario manipular el borde trasero de la llanta de repuesto mientras se levanta para despejar el enganche.

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.



Siempre usar **GAFAS DE SEGURIDAD** al instalar el enganche

Año modelo Highlander: 2020

Kit de fijadores: 76336F

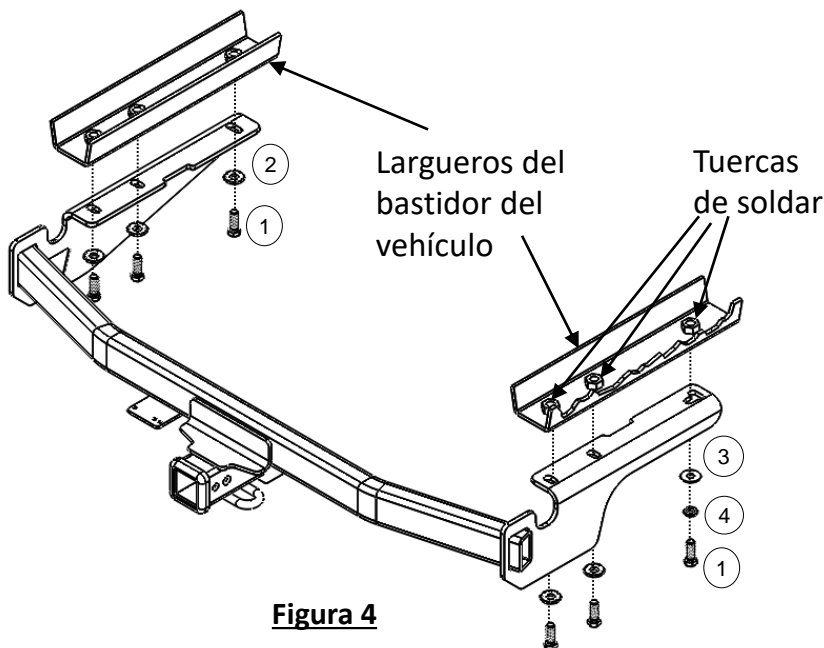








Figura 4

①	Cant. (6)	Perno M12X1.25X35 CL8.8 
②	Cant. (6)	Arandela cónica, 1/2" Número de parte: 01292008 
③	Cant. (1)	Arandela plana, 7/16" pesada Número de parte: 1528 
④	Cant. (1)	Arandela de seguridad, 1/2" , chapada. N. de parte: 01129008 
⑤	Cant. (2)	Amarre de cables, 11" 

Arandela cónica
Costado de dientes
contra el enganche

- Retirar el panel de plástico del lado del conductor:** Con un destornillador de estrella (Phillips), un destornillador de cabeza plana y un cubo de 12 mm con una llave, retirar (3) tornillos, (2) remaches de plástico y (2) tuercas de brida, respectivamente, del panel de plástico del lado del conductor. Retirar el panel de plástico y devolverlo al propietario con los fijadores.
- Retirar el panel de plástico del lado del pasajero:** Con un destornillador de estrella (Phillips), un destornillador de cabeza plana y un cubo de 12 mm con una llave, retirar (3) tornillos, (2) remaches de plástico y (1) perno, respectivamente, del panel de plástico del lado del pasajero. Retirar el panel de plástico y devolverlo al propietario con los fijadores.
- Retirar la lengüeta metálica:** Con un cubo de 17 mm con la llave, retirar (1) perno de la lengüeta metálica en el larguero del bastidor del lado del pasajero. Retirar la lengüeta metálica y devolverla al propietario con el perno.
- Bajar el silenciador:** Con una herramienta para extraer el colgante del escape, bajar el silenciador quitando (1) el colgante de goma más posterior. Rociar un lubricante o agua jabonosa en el colgante de goma permite deslizar los pasadores de metal más fácilmente. **NOTA: Tener cuidado de que el escape esté apoyado correctamente antes de quitar el colgante de goma.**
- Retirar los tapones y la masilla:** Con un destornillador de cabeza plana, retirar (3) tapones de estilo plástico (en el lado del conductor), (2) tapones de estilo plástico (en el lado del pasajero) y (2) tapones de goma de ambos largueros del bastidor laterales. Devolver los tapones al propietario. Con una navaja utilitaria, retirar la masilla de 1/2" de ambos largueros del bastidor laterales cerca del orificio de fijación delantero para facilitar la instalación. **NOTA:** Verificar que las tuercas de soldar del vehículo estén libres de óxido y suciedad. Usar un cepillo metálico para limpiar las tuercas de soldar, si es necesario.
- Separar las lengüetas de la fascia inferior:** Con un destornillador de cabeza plana, retirar (2) remaches plásticos de la lengüeta de la fascia inferior. Separar las lengüetas del panel final.
- Instalar el enganche:** Levantar y alinear el enganche en su posición sobre las tuercas de soldar existentes e instalar sin apretar pernos M12 (pieza 1), arandela cónica (pieza 2), arandela plana (pieza 3) y arandela de seguridad (pieza 4) en el enganche, como se muestra en la Figura 4. Nota: Solo el orificio delantero del lado del pasajero usa una arandela plana y de seguridad.
- Apretar todos los fijadores M12x1.25x35 CL8.8 con una llave de torque a 76 Lb.-pies (103 N-m).**  **Se necesita el torque adecuado para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.**
- Elevar el silenciador de nuevo a su posición:** Volver a instalar el colgante de goma que se retiró en el paso 5. Retirar el soporte para el escape.
- Volver a instalar las lengüetas de la fascia:** Usando los amarres de cables que se incluyen (pieza 5), volver a instalar las lengüetas de la fascia al travesaño del enganche para asegurarlas.

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

1. Retirar la llanta de repuesto: Retirar la llanta de repuesto para la instalación. Ver el manual del propietario del vehículo para la extracción de la llanta de repuesto.



2. Recortar la solapa del escape: Localizar la solapa cerca de la salida del silenciador del escape y recortar como se muestra en la Figura 1.



3. Retirar los paneles de la carrocería inferior: Si están presentes, retirar los paneles de apariencia plásticos que cubren los largueros del bastidor del lado del conductor y del pasajero. Quite los remaches plásticos que sostienen las lengüetas de la placa protectora con el panel de apariencia. **Nota:** Quitar el centro del remache con un destornillador pequeño. El panel del lado del pasajero se puede reinstalar más adelante. Devolver el panel del lado del conductor y los fijadores al propietario o recortar para despejar los soportes de enganche.



4. Recortar las lengüetas de la fascia: Localizar las (4) lengüetas plásticas de la fascia en la parte trasera, quitar los remaches plásticos que sujetan la lengüeta al soporte metálico. Recortar la lengüeta plástica para despejar el enganche. Ver la Figura 2.



5. Retirar los ganchos de remolque: Retirar los ganchos de remolque de cada larguero del bastidor (si están presentes) y devolver los ganchos y fijadores al propietario del vehículo.



6. Retirar los tapones: Retirar los tapones plásticos y de goma de la parte de abajo del larguero del bastidor. Devolver al propietario. NOTA: Verificar que las tuercas de soldar del vehículo estén libres de óxido y suciedad y quitar cualquier exceso de masilla.



7. Levantar el enganche a su posición: Tener cuidado de no pellizcar las mangueras en el exterior del larguero del bastidor del lado del pasajero o de rayar la fascia. Alinear el enganche en su posición sobre las tuercas de soldar existentes como se muestra e instalar los pernos M12 y las arandelas cónicas (el lado dentado hacia el enganche) en la parte de abajo de los largueros del bastidor. **Nota:** La lengüeta de la fascia existente debe volver a instalarse entre el larguero del bastidor y el soporte.

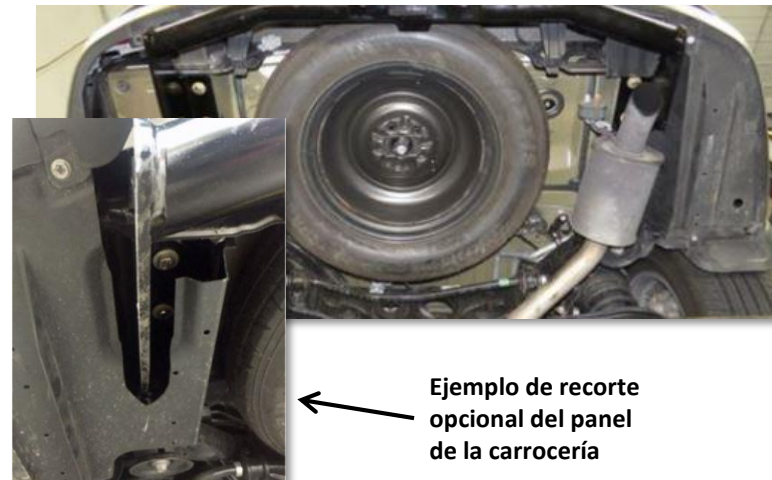


8. Apretar todos los pernos M12 CL8.8 con una llave de torque a 76 Lb.-pies. (103 N*M)

⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.



9. Volver a instalar los paneles de la carrocería inferior y la llanta de repuesto: Volver a instalar los paneles de la carrocería inferior recortados usando las piezas originales que se quitaron anteriormente. Volver a instalar la llanta de repuesto. **Nota:** Podría ser necesario manipular el borde trasero de la llanta de repuesto mientras se levanta para despejar el enganche.



Ejemplo de recorte
opcional del panel
de la carrocería

Año modelo Highlander: 2020

1. Retirar el panel de plástico del lado del conductor: Con un destornillador de estrella (Phillips), un destornillador de cabeza plana y un cubo de 12 mm con una llave, retirar (3) tornillos, (2) remaches de plástico y (2) tuercas de brida, respectivamente, del panel de plástico del lado del conductor. Retirar el panel de plástico y devolverlo al propietario con los fijadores.



2. Retirar el panel de plástico del lado del pasajero: Con un destornillador de estrella (Phillips), un destornillador de cabeza plana y un cubo de 12 mm con una llave, retirar (3) tornillos, (2) remaches de plástico y (1) perno, respectivamente, del panel de plástico del lado del pasajero. Retirar el panel de plástico y devolverlo al propietario con los fijadores.



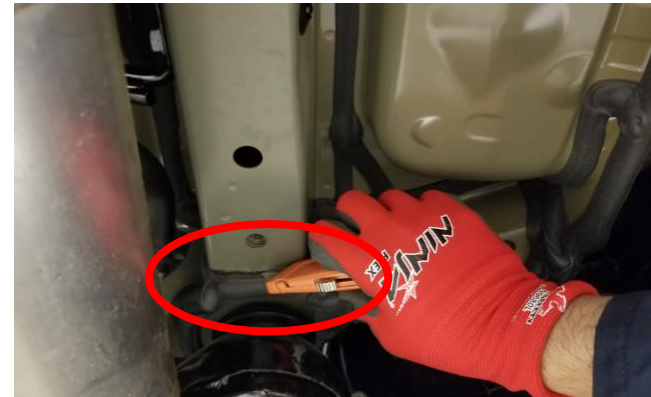
3. Retirar la lengüeta metálica: Con un cubo de 17 mm con la llave, retirar (1) perno de la lengüeta metálica en el larguero del bastidor del lado del pasajero. Retirar la lengüeta metálica y devolverla al propietario con el perno.



4. Bajar el silenciador: Con una herramienta para extraer el colgante del escape, bajar el silenciador quitando (1) el colgante de goma más posterior. Rociar un lubricante o agua jabonosa en el colgante de goma permite deslizar los pasadores de metal más fácilmente. **NOTA: Tener cuidado de que el escape esté apoyado correctamente antes de quitar el colgante de goma.**



5. Retirar los tapones y la masilla: Con un destornillador de cabeza plana, retirar (3) tapones de estilo plástico (en el lado del conductor), (2) tapones de estilo plástico (en el lado del pasajero) y (2) tapones de goma de ambos largueros del bastidor laterales. Devolver los tapones al propietario. Con una navaja utilitaria, retirar la masilla de 1/2" de ambos largueros del bastidor laterales cerca del orificio de fijación delantero para facilitar la instalación. **NOTA:** Verificar que las tuercas de soldar del vehículo estén libres de óxido y suciedad. Usar un cepillo metálico para limpiar las tuercas de soldar, si es necesario.



6. Separar las lengüetas de la fascia inferior: Con un destornillador de cabeza plana, retirar (2) remaches plásticos de la lengüeta de la fascia inferior. Separar las lengüetas del panel final.



7. Instalar el enganche: Levantar y alinear el enganche en su posición sobre las tuercas de soldar existentes e instalar sin apretar pernos M12 (pieza 1), arandela cónica (pieza 2), arandela plana (pieza 3) y arandela de seguridad (pieza 4) en el enganche, como se muestra en la Figura 4. Nota: Solo el orificio delantero del lado del pasajero usa una arandela plana y de seguridad.



8. Apretar todos los fijadores M12x1.25x35 CL8.8 con una llave de torque a 76 Lb.-pies (103 N-m).

⚠ Se necesita el torque adecuado para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

9. Elevar el silenciador de nuevo a su posición: Volver a instalar el colgante de goma que se retiró en el paso 5. Retirar el soporte para el escape.

10. Volver a instalar las lengüetas de la fascia: Usando los amarres de cables que se incluyen (pieza 5), volver a instalar las lengüetas de la fascia al travesaño del enganche para asegurarlas.

