

Installation Instructions Directives de Montage Instrucciones de Instalación

T-Connector Connecteur en T Conector en T

⚠ WARNING



ALWAYS read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

DO NOT exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

ALWAYS wear safety glasses and use all safety precautions during installation.



Ford Edge

Instructions begin on Page 1
Les instructions commencent à la Page 2
Las instrucciones empiezan en la Página 2



Mercury Mariner

Instructions begin on Page 1
Les instructions commencent à la Page 2
Las instrucciones empiezan en la Página 2



Ford Escape

Instructions begin on Page 1
Les instructions commencent à la Page 2
Las instrucciones empiezan en la Página 2



Lincoln MKX

Instructions begin on Page 1
Les instructions commencent à la Page 2
Las instrucciones empiezan en la Página 2



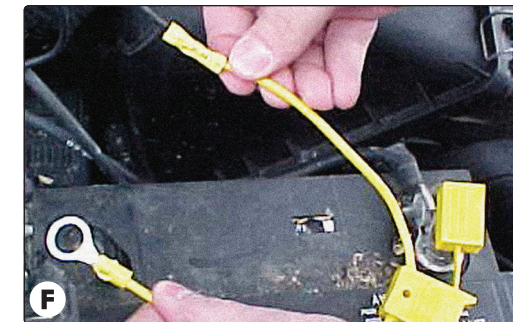
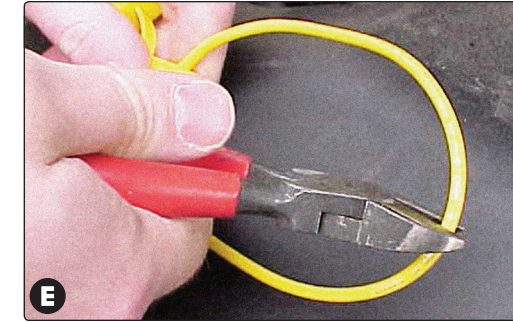
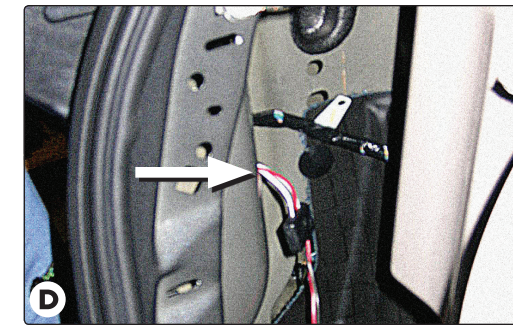
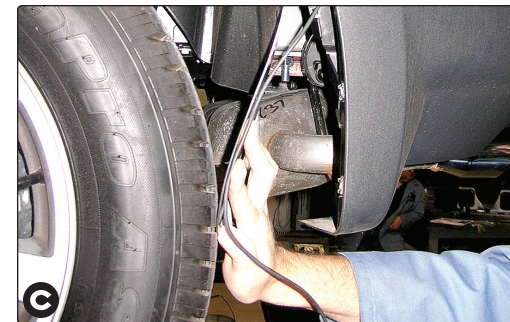
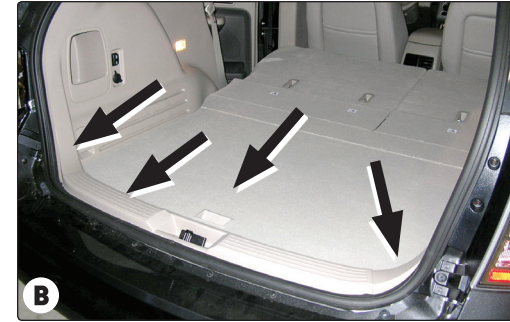
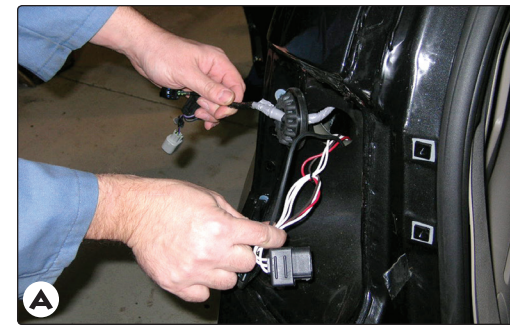
Mazda Tribute

Instructions begin on Page 1
Les instructions commencent à la Page 2
Las instrucciones empiezan en la Página 2



Ford Econoline

Instructions begin on Page 1
Les instructions commencent à la Page 2
Las instrucciones empiezan en la Página 2



118551-037 Rev. C 6/30/16

ENGLISH

FORD EDGE / LINCOLN MKX ONLY

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, 10mm Socket & Ratchet or 10mm Wrench, 20mm Socket & Ratchet or 20mm Wrench, Drill (3/32" Drill Bit), 1/4" socket, Wire Crimpers, Wire Cutters, Philips Head Screwdriver, Test-probe

- Open the rear tailgate to access the bolts that hold the taillights in place. Remove two bolts and carefully pry the taillight housings rearward away from the vehicle, being careful not to break the alignment tabs.
- On both the driver's and passenger's side, pull the vehicle taillight wire harness and unseat the grommet.
- Inside the vehicle's rear cargo area, temporarily remove all floor coverings, cargo trays and plastic threshold cover. Partially remove side trim panels, being careful not to damage clips or screws.
- Behind the side trim panel on the Driver's side, route the T-Connector end with the **yellow/brown** wires out of the opening exposed in step 2.
- Beginning on the driver's side, separate the vehicle's wiring connectors, being careful not to break the locking tabs. Check to see that the mating surfaces of the vehicle wiring connectors match the T-Connector ends. Ensure that the mating surfaces are free of dirt. Plug the T-Connector harness containing the **yellow/brown** wires in between the vehicle's mating connectors. Ensure that the connectors are fully inserted with locking tabs in place.
- Route the T-Connector containing the **green** wire below the threshold cover to the passenger's side taillight housing.

- Repeat step 5 for the passenger's side using the T-Connector containing the **green** wire.
 - On the driver's side, in rear wheel well, partially remove wheel well and mud guard.
 - From the driver's side taillight pocket, route one end of the **black** wire thru the opening exposed in step 2 to the T-Connector's black box. Connect to **black** wire on T-Connector's black box with the supplied yellow butt connector. Route the other end down thru the opening in the taillight pocket, behind the bumper.
 - From behind wheel well exposed in step 8, locate the **black** wire. Route the **black** wire along the exterior frame or follow the existing wiring along the thresholds into the engine compartment up to the battery avoiding areas that may pinch or break the wire.
- ⚠ WARNING**
Route the wire being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.
- Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided).
 - Locate a suitable grounding point near the connector such as an existing ground stud or drill a 3/32" hole and secure the **white** wire using the eyelet and screw provided. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area.
- ⚠ CAUTION**
Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

- Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 11.
- ⚠ WARNING**
All connections must be complete for the T-Connector to function properly. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition. Test and verify installation with a test light or trailer once installed.
 - On both the driver's and passenger's side, slit the grommet to allow for T-Connector's wiring. Reseat grommet.
 - Secure the remainder of the T-connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire. In the driver's side storage area, clean a flat area using a mixture of rubbing alcohol and water.
 - Mount the T-Connector black box using double-sided tape provided.
 - Reinstall wheel wells, mud guards, taillights and other items removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.

NOTE
Store 4-Flat connector in rear cargo area when not in use.

⚠ WARNING
Overloading circuits can cause fires. DO NOT exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

ENGLISH

MERCURY MARINER, FORD ESCAPE, MAZDA TRIBUTE, FORD ECONOLINE VAN ONLY

TOOLS REQUIRED:

Drill (3/32" Drill Bit), 1/4" socket, Wire Crimpers, Wire Cutters, Philips Head Screwdriver, Test-probe

- Open the rear tailgate to access the screws that hold the taillights in place. Remove the screws and carefully pry the taillight housings rearward away from the vehicle, being careful not to break the alignment tabs.
- Disconnect the vehicle wiring harness from both taillight sockets. Plug the T-Connector end with the **yellow/brown** wires in-between the mating plugs on the driver's side taillight socket and vehicle wiring harness. All connector surfaces should be clean and free of dirt. Ensure that the connectors are fully inserted with locking tabs in place.
- On the driver's side, route the T-Connector end with the **green** wire and the wire with the 4-Flat connector down through the opening between the vehicle bumper and body. Route the T-Connector end with **green** wire to the passenger's side and route the 4-Flat underneath the bumper. Route T-Connector end with **green** wire up through the opening on the passenger side, being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or brake the wire. Repeat step 2 for the passenger's side using the T-Connector containing the **green** wire.

- Locate a suitable grounding point near the connector such as the vehicle's frame or cross member. (Do not drill into vehicle floor or bed. Do not drill into any exposed surfaces.) Clean dirt and rustproofing from area. Drill a 3/32" hole and secure **white** wire using eyelet and screw provided.
- ⚠ CAUTION**
Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.
- Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided).
- ⚠ WARNING**
Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery.
- Beginning from the front of the vehicle, route the **black** 12 ga. wire rearward along the frame rail.
- ⚠ WARNING**
Route the wire being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.
 - Route the **black** 12 ga. wire to the rear driver's side. Locate the opening between the vehicle rear bumper and body allowing entry to the rear driver's side taillight area. Route the wire up through this hole and attach the **black** 12 ga. wire to the **black** wire from the T-Connector black box with the supplied yellow butt connector.

- Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 5.
- ⚠ WARNING**
All connections must be complete for the T-Connector to function properly. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition. Test and verify installation with a test light or trailer once installed.
 - Mount the T-Connector black box using double-sided tape provided.

⚠ WARNING
Make sure module is mounted so that the epoxy side of the module is pointed towards the ground to prevent any water buildup.
 - Reinstall the taillight housing assemblies, positioning the vehicle wiring harness between the housing and the vehicle body. Secure the remainder of the T-Connector harness under the bumper with cable ties provided, being careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire.

NOTE
Mount 4-Flat in a suitable location under the vehicle. Bracket not included.

⚠ WARNING
Overloading circuits can cause fires. DO NOT exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

| ⚠ AVERTISSEMENT |
|---|
| <p>TOUJOURS lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.</p> <p>NE PAS excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (amperage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.</p> <p>TOUJOURS lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.</p> <p>TOUJOURS porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.</p> |

FRANÇAIS

FORD EDGE / LINCOLN MKX SEULEMENT

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnisage, Cliquet et douille de 10 mm ou clé de 10 mm, Cliquet et douille de 20 mm ou clé de 20 mm, Perceuse (mèche de 3/32 po), Douille 1/4 po, Sertisseurs, Coupe-fils, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification

- Ouvrir le hayon arrière pour accéder aux boulons qui maintiennent les feux arrière en place. Enlever deux boulons et dégager délicatement les boîtiers des feux arrière en les éloignant du véhicule vers l'arrière, en prenant soin de ne pas briser les languettes d'alignement.
- Des côtés conducteur et passager, tirer sur le faisceau de fils des feux arrière et dégager le passe-fil ⚠.
- À l'intérieur du compartiment à bagages arrière, retirer temporairement tous les revêtements de plancher, les plateaux à bagages et le couvercle de seuil en plastique.

| ⚠ ADVERTENCIA |
|--|
| <p>SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comen-zar la instalación. Conservar para referencia futura.</p> <p>NO exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.</p> <p>SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.</p> <p>Utilizar SIEMPRE gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.</p> |

ESPAÑOL

FORD EDGE / LINCOLN MKX ÚNICAMENTE

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles, Encaje y trinquete de 10mm o llave de tuercas de 10mm, Encaje y trinquete de 20mm o llave de tuercas de 20mm, Taladro (broca de 3/32”), Llave de tubo de 1/4”, Plegadores de cable, Cortadores de cable, Destornillador de estrella, Terminal de prueba

- Abra la puerta trasera para tener acceso a los pernos que sostienen las luces traseras en su lugar. Quite ambos pernos y con cuidado apalanque para sacar los receptáculos de las luces traseras del vehículo, con cuidado de no quebrar las lengüetas de alineación.
- Tanto en el costado del conductor como del pasajero, hale el arnés del cableado de la luz trasera y desmonte la arandela ⚠.

Retirer partiellement les panneaux de garnissage latéraux en veillant à ne pas endommager les agrafes ni les vis ⓘ.

- Derrière le panneau de garnissage latéral côté conducteur, faire sortir vers l'extérieur l'extrémité du connecteur en T munie du fil **jaune** à travers l'orifice exposé à l'étape 2 ⚠ⓘ.
- En commençant par le côté conducteur, séparer les connecteurs du câblage du véhicule, en veillant à ne pas briser les pattes de verrouillage. Vérifier que les surfaces de contact des connecteurs du câblage du véhicule correspondent aux extrémités du connecteur en T. S'assurer que les surfaces qui entrent en contact sont exemptes de poussière. Brancher le faisceau du connecteur en T muni du fil **jaune/brun** entre les connecteurs homologues du véhicule. S'assurer que les connecteurs sont insérés à fond, avec les pattes de verrouillage en place.
- Faire passer le connecteur en T muni du fil **vert** sous le couvercle de seuil, vers le logement de feu arrière côté passager.
- Répéter l'étape 5 du côté passager avec le connecteur en T comprenant le fil **vert**.
- Du côté conducteur, enlever partielle-ment les passage de roue arrière et les garde-boue ⓘ.
- À partir du logement du feu arrière côté conducteur, faire passer une extrémité du fil **noir** à travers l'ouverture exposée à l'étape 2 jusqu'à la boîte noire du connecteur en T. Brancher le fil **noir** de la boîte noire du connecteur en T sur le connecteur d'about jaune (fourni). Faire passer l'autre extrémité par en bas dans l'ouverture du logement du feu arrière, derrière le pare-chocs ⚠.
- Depuis l'arrière du passage de roue exposé à l'étape 8, repérer le fil **noir**. Acheminer le fil **noir** le long du cadre de châssis extérieur, ou suivre le filage existant le long des seuils jusque la batterie dans le haut du compartiment moteur, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de pincer ou endommager le fil ⓘ.

⚠ AVERTISSEMENT

Prendre soin d'éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager les fils.

- Al interior del área de carga posterior del vehículo, quite temporalmente todas las cubiertas del piso, las bandejas de carga y la cubierta plástica del umbral. Retire parcialmente de los paneles de guarnición aterales, con cuidado de no dañar los ganchos o tornillos ⓘ.
- Derrière le panneau de garnissage latéral côté conducteur, faire sortir vers l'extérieur l'extrémité du connecteur en T munie du fil **jaune/brun** à travers l'orifice exposé à l'étape 2 ⚠ⓘ.
- Desde el costado del conductor, separe los conectores de cables del vehículo, con cuidado de no romper las lengüetas de bloqueo. Revise que las superficies correspondientes de los conectores del cableado del vehículo correspondan con los extremos del conector en T. Cerciórese de que las superficies de acoplamiento estén libres de suciedad. Conecte el arnés del conector en T que ocntiene el cable **amarillo/marrón** entre los conectores correspondientes del vehículo. Verifique que los conectores estén completamente insertados con las lengüetas de bloqueo en su lugar.
- Dirija el conector en T que contiene el cable **verde** debajo de la cubierta del umbral hacia el receptáculo de la luz trasera del costado del pasajero.
- Repita el paso 5 en el costado del pasajero usando el conector en T que contiene el cable **verde**.
- En el costado del conductor, en los alojamiento de rueda posteriores, quite el alojamiento de rueda y el guardabarros ⓘ.
- Desde el compartimiento de la luz trasera del costado del conductor, dirija un extremo del cable **negro** a través de la abertura expuesta en el paso dos hacia la caja negra del conector en T. Conecte el cable **negro** en la caja negra del conector en T con el conector con culata amarilla suministrado. Dirija el otro extremo hacia abajo a través de la abertura en el compartimiento de la luz trasera, detrás del parabarroques ⚠.
- Desde la parte posterior del alojamiento de la llanta que se expuso en el paso 8, localice el cable **negro**. Dirija el cable **negro** a lo largo del marco exterior o siga el cable existente a lo largo de los umbrales hacia el compar-timiento del motor hasta la batería evitando las áreas que podrían pellizcar o romper el cable ⓘ.

- Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule ⓘ. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12.
- Repérer un endroit approprié (p.ex. borne de masse) à proximité du connecteur pour effectuer la mise à la masse, ou percer un trou de 3/32 po et fixer le fil **blanc** à l'aide de l'œillet et de la vis fournis. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille ⓘ.
- ⚠ ATTENTION** Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.
- Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 15 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 11.
- ⚠ AVERTISSEMENT** Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.
- Des côtés conducteur et passager, fendre le passe-fil pour faire de la place au filage du connecteur en T. Remettre le passe-fil à sa place initiale.
- Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du harnais du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils. Dans le compartiment à bagages côté conducteur, nettoyer une surface plane à l'aide d'un mélange d'alcool à friction et d'eau ⓘ.
- Monter la boîte noire du connecteur en T à l'aide du ruban adhésif à double face qui est fourni.

⚠ ADVERTENCIA
Dirija el cable con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que podría pellizcar o romper el cable.

- Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo ⓘ. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre **negro** de 12 ga. usando el conector de cabeza amarillo (suministrado).
- Encuentre un punto adecuado de conexión a tierra cerca del conector como es un perno de tierra existente o perfore un orificio de 3/32” y asegure el cable **blanco** usando el ojete o tornillo que se suministran. (No perforo en el piso o base del vehículo). Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área ⓘ.
- ⚠ ATENCIÓN** Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.
- Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 11.
- ⚠ ADVERTENCIA** Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.
- Tanto en el costado del pasajero como del conductor, haga un corte a la arandela para permitir el paso del cable del conector en T. Vuelva a instalar la arandela.
- Fije el resto del arnés del conector en T con los amarres de cable que se suministran, para evitar daños o vibración y con cuidado de evitar áreas que podrían cortar o pellizcar el cable. En el área de almacenamiento del costado del conductor, limpie un área plana con una mezcla de alcohol de frotar y agua ⓘ.

17. Réinstaller les passages de roue, les garde-boue, les feux arrière et les autres articles qui ont été retirés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas coincer ou couper les fils.

REMARQUE

Remiser le connecteur plat à 4 voies dans le compartiment à bagages arrière quand il n'est pas utilisé.

⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. NE PAS excéder les spécifications relatives au produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.

FRANÇAIS

MERCURY MARINER, FORD ESCAPE, MAZDA TRIBUTE, FORD ECONOLINE VAN SEULEMENT

OUTILS REQUIS:

Perceuse (mèche de 3/32 po), Douille 1/4 po, Sertisseurs, Coupe-fils, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification

- Ouvrir le hayon arrière pour accéder aux vis qui maintiennent les feux arrière en place. Enlever les vis et dégager délicatement les boîtiers des feux arrière en les éloignant du véhicule, en prenant soin de ne pas briser les languettes d'alignement ⓘ.
- Débrancher le faisceau de fils du véhicule des douilles de feu arrière ⓘ. Brancher l'extrémité du connecteur en T muni du fil **jaune/brun** entre les fiches appariées qui sont situées, d'une part, sur la prise du feu arrière côté conducteur et, d'autre part, sur le faisceau de fils du véhicule. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté. S'assurer que les connecteurs sont insérés à fond, avec les pattes de verrouillage en place.
- Du côté conducteur, faire passer l'extrémité du connecteur en T muni du fil **vert**, ainsi que le fil muni du connecteur

plat à 4 voies, à travers l'ouverture entre le pare-chocs du véhicule et la carrosserie ⓘ. Faire passer du côté passager l'extrémité du connecteur en T muni du fil **vert**, et faire passer sous le pare-chocs le connecteur plat à 4 voies. Faire passer, de bas en haut, l'extrémité du connecteur en T munie du fil **vert** à travers l'ouverture située du côté passager, en prenant soin d'éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou briser le fil. Répéter l'étape 2 du côté passager avec le connecteur en T comprenant le fil **vert**.

- Repérer un point de mise à la masse adéquat à proximité du connecteur, comme le châssis ou un autre élément structural du véhicule. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule. Ne pas percer de surfaces expo-sées.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil **blanc** à l'aide de l'œillet et de la vis fournis.
- ⚠ ATTENTION** Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.
- Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule ⓘⓘ. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12.
- ⚠ AVERTISSEMENT** Lire et observer tous les avertissements et consignes de sécurité qui sont imprimés sur la batterie du véhicule de remorquage.
- En commençant par l'avant du véhicule, faire passer le fil **noir** de calibre 12 vers l'arrière le long du longeron de châssis.
- ⚠ AVERTISSEMENT** Prendre soin d'éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager les fils.

7. Faire passer le fil **noir** de calibre 12 du côté conducteur, vers l'arrière. Repérer, entre le pare-chocs arrière du véhicule et la carrosserie, l'ouverture qui permet l'accès à la zone du feu arrière du côté conducteur. Faire passer vers le haut le fil **noir** à travers ce trou et l'attacher, à l'aide du raccord jaune qui est fourni, au fil **noir** venant de la boîte noire du connecteur en T.

8. Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 15 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 5.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.

9. Monter la boîte noire du connecteur en T à l'aide du ruban adhésif à double face qui est fourni.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le module est monté de manière à ce que le côté époxy du module soit pointé vers le sol pour éviter des accumulations d'eau.

10. Remettre en place les logements des feux arrière, en plaçant le faisceau de fils du véhicule entre le logement et la carrosserie. À l'aide des colliers de serrage fournis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T sous le pare-chocs, en évitant les endroits qui pourraient couper et coincer les fils.

REMARQUE

Monter le connecteur à 4 voies à un endroit approprié sous le véhicule. Support non compris.

⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. NE PAS excéder les spécifications relatives au produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.

- En el costado del conductor, rote el extremo del conecor en T con el cable **verde** y el cable con el conector plano de 4 salidas hacia abajo a través de la abertura entre el parabarroques y la carrocería del vehículo ⓘ. Rote el extremo del conector en T con el cable **verde** hacia el costado del pasajero y rote el conector plano de 4 salidas por debajo del parabarroques. Enrute el extremo del conector en T con el cable **verde** a través de la abertura en el costado del pasajero, con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pudiera pellizcar o frenar el cable. Repita el paso 2 en el costado del pasajero usando el conector en T que contiene el cable **verde**.
- Encuentre un punto de conexión a tierra adecuado cerca del conector tal como la estructura del vehículo o el travesaño. (No perforo en el piso o base del vehículo. No perforo ninguna superficie expuesta.) Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área. Perfore un orificio de 3/32” y asegúrelo con un cable **blanco** usando el ojete y tornillo que se incluyen.
- ⚠ ATENCIÓN** Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.
- Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo ⓘⓘ. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre **negro** de 12 ga. usando el conector de cabeza amarillo (suministrado).
- ⚠ ADVERTENCIA** Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque.
- Empezando por el frente del vehículo, dirija el cable **negro** de 12 ga. por detrás a lo largo del riel de chasis.
- ⚠ ADVERTENCIA** Dirija el cable con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que podría pellizcar o romper el cable.

7. Dirija el cable **negro** de 12 ga. hacia la parte posterior del costado del conductor. Localice la abertura entre el parabarroques posterior del vehículo y la carrocería permitiendo la entrada hacia el área de la luz trasera del lado del conductor. Dirija el cable hacia arriba a través de este orificio y una el cable **negro** de 12 ga. hacia el cable **negro** desde la caja negra conectora en de T con el conector de cabezas amarillo que se suministra.

8. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 5.

⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.

9. Instale la caja negra del conector en T usando la cinta adhesiva por ambos lados que se suministra.

⚠ ADVERTENCIA

Verifique que el módulo esté instalado de manera que el lado epóxico del módulo esté orientado hacia el piso para evitar la acumulación de agua.

10. Vuela a instalar las ensambladuras de los receptáculos de las luces traseras, colocando el arnés de cableado del vehículo entre el receptáculo y la carrocería. Fije el resto del arnés conector en T debajo del parabarroques con los amarres para cables que se suministran, con cuidado para evitar cualquier área que corte o pellizque el cable.

NOTA

Instale el conector para 4 cables (4-Flat) en una ubicación adecuada debajo del vehículo. El soporte no está incluido.

⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. NO exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.