

**Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación**

**T-Connector
Connecteur en T
Conector en T**



READ THIS FIRST:

Read and follow all instructions carefully before beginning installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et suivre toutes les instructions attentivement avant le montage.

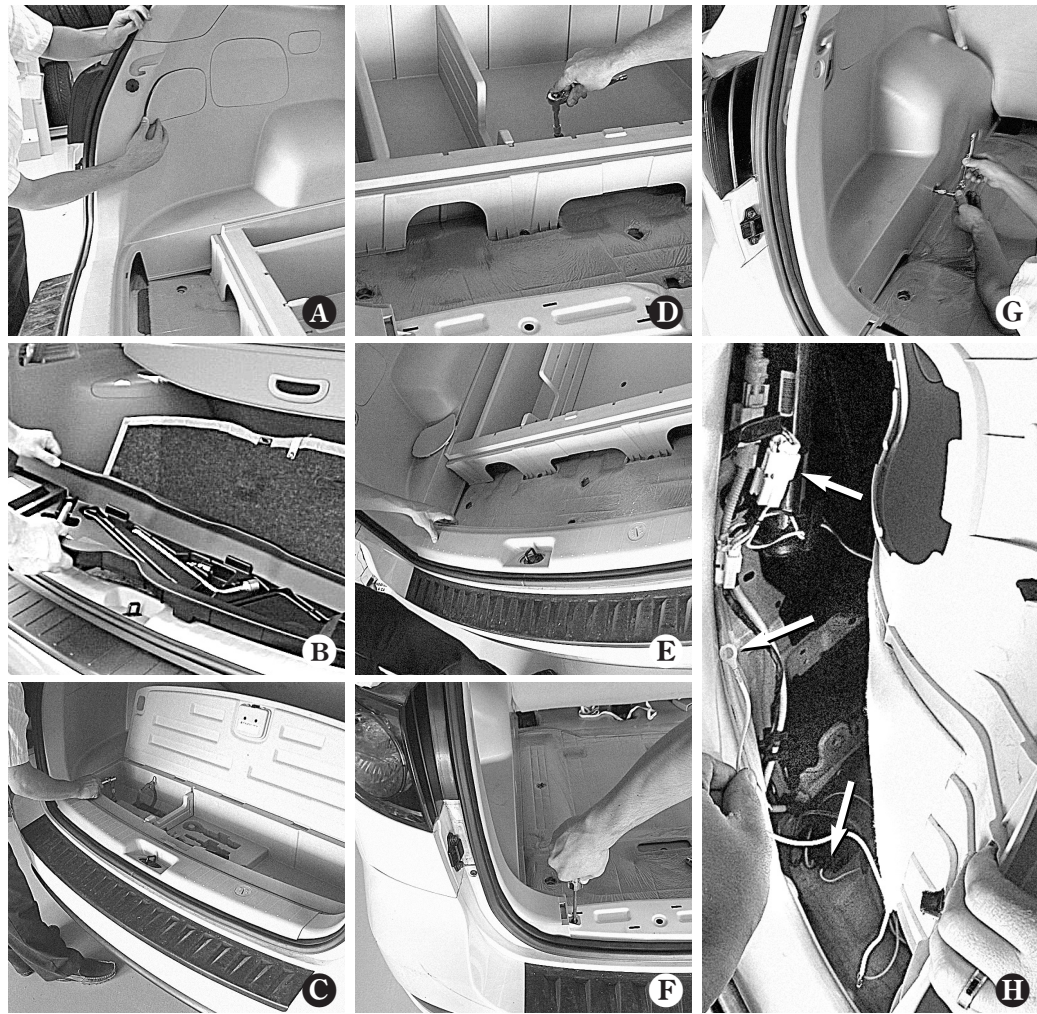
LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las instrucciones cuidadosamente antes de iniciar la instalación.

118415-037

Rev. A

06/27/06



ENGLISH

TOOLS NEEDED

10mm Socket & Ratchet or 10 mm Wrench, Drill, Phillips Head Screwdriver, Test Probe

1. Open the vehicle's rear tailgate. On the driver's side remove access panel to locate rear of taillight **A**. Repeat on the passenger side. Remove threshold, trunk floor panels and trays **B C D E**. Set aside all items removed being careful not to damage parts.
2. Remove two screws in the threshold plate area **F**, to gain access behind trim panels. Being careful not to damage clips, partially remove the lower interior trim panels on each side of the vehicle **G**. Set aside all items removed being careful not to damage parts.
3. On the driver and passenger sides of the vehicle, locate the vehicle's taillight wiring harness **H**. The taillight wiring harness will have a connection point, on both sides, matching the ends of the T-Connector. Separate these connectors, being careful not to break the locking tabs. All connector surfaces should be clean and free of dirt.
4. On the driver's side insert the T-Connector end, with the **yellow** wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. Be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.
5. Route the T-Connector end with **green** wire to the passenger's side. Repeat step 4 on the passenger's side with T-connector end containing the **green** wire.

6. Locate a suitable grounding point near the connector such as the vehicle's frame or cross member **I**. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area. Drill a 3/32" hole and secure **white** wire using eyelet and screw provided.

⚠ CAUTION

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

⚠ WARNING

All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed.

7. Mount the T-connector **black** box using double-sided tape provided **I**. Secure the remainder of the T-connector harness with the cable ties provided. To prevent damage or rattling, be careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire.
8. Reposition the access panels, trays and trunk floor panels and reattach the threshold.

NOTE

Store 4-Flat in trunk or rear cargo area when not in use.

⚠ WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: 1 per side (2.1 amps)
- Max. tail lights: (5.0 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS

Cliquet et douille de 13 mm ou clé de 13 mm, Sonde de vérification, Perceuse, Tournevis à pointe cruciforme

1. Ouvrir le hayon arrière du véhicule. Du côté conducteur, retirer le panneau d'accès pour repérer l'arrière du feu arrière **A**. Répéter du côté passager. Enlever le seuil, ainsi que les panneaux et les plateaux du plancher du coffre **B** **C** **D** **E**. Mettre de côté les articles qui ont été enlevés en veillant à ne pas les endommager.
2. Retirer les deux vis qui se trouvent dans la zone du panneau de seuil pour avoir accès à l'arrière des panneaux de garnissage **F**. En veillant à ne pas briser les agrafes, enlever partiellement les panneaux de garnissage inférieurs, à l'intérieur et de chaque côté du véhicule **G**. Mettre de côté les pièces qui ont été enlevés en veillant à ne pas les endommager.
3. Des côtés conducteur et passager du véhicule, repérer le faisceau de fils des feux arrière du véhicule **H**. Des deux côtés, le faisceau de fils des feux arrière présentera un point de connexion correspondant aux extrémités du connecteur en T. Séparer ces connecteurs, en veillant à ne pas briser les pattes de verrouillage. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté.
4. Du côté conducteur, insérer l'extrémité du connecteur en T munie du fil **jaune** entre les connecteurs du câblage du véhicule, puis verrouiller en place. S'assurer que les connecteurs sont complètement insérés, avec les pattes de verrouillage en place.
5. Faire passer du côté passager l'extrémité du connecteur en T munie du fil **vert**. Répéter l'étape 3 du côté passager avec l'extrémité du connecteur en T munie du fil **vert**.
6. Repérer un point de mise à la masse adéquat à proximité du connecteur, comme le châssis ou un autre élément structural du véhicule **I**. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil **blanc** à l'aide de l'œillet et de la vis fournis.

⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.

7. Monter la boîte **noire** du connecteur en T à l'aide du ruban adhésif à double face qui est fourni **I**. Fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, prendre soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.
8. Remettre en place les panneaux d'accès, les panneaux et plateaux du plancher du coffre et le seuil.

REMARQUE

Quand il n'est pas utilisé, remiser le connecteur à 4 voies dans le coffre ou le compartiment à bagages arrière.



⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou :

- Max. lumière arrêt/tournant : 1 par côté (2,1 amps)
- Max. lumières arrières : (5,0 amps)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS

Casquillo y trinquete de 13mm o llave de 13mm, sonda de prueba, Taladro, Destornillador de estrella

1. Abra la puerta trasera del vehículo. En el costado del conductor, retire el panel de acceso para ubicar la parte posterior de la luz trasera **A**. Repita el proceso en el costado del pasajero. Retire el umbral, paneles del piso del baúl y bandejas **B** **C** **D** **E**. Coloque las piezas retiradas a un lado con cuidado de no dañar las partes.
2. Retire dos tornillos en el área del plato del umbral **F**, para tener acceso al área detrás de los paneles de guarnición. Tenga cuidado de no dañar los ganchos, retire parcialmente los paneles de guarnición interiores inferiores en cada costado del vehículo **G**. Coloque a un lado todos los elementos retirados con cuidado de no dañar las partes.
3. En el costado del conductor y del pasajero, localice el arnés de cables de la luz trasera del vehículo **H**. El arnés de cables del vehículo tendrá un punto de conexión, en ambos lados, que coincidan con los extremos del conector en T. Separe estos conectores con cuidado de no quebrar las pestañas de bloqueo. Todas las superficies de los conectores deben estar limpias y libres de suciedad.
4. En el costado del conductor inserte el extremo del conector en T, con el cable **amarillo**, entre los conectores del cableado del vehículo y bloquéelo en su lugar. Cerciórese de que los conectores queden completamente insertados con las pestañas de bloqueo en su lugar.

5. Dirija el extremo del conector en T con el cable **verde** hacia el lado del pasajero. Repita el paso 3 en el costado del pasajero con el extremo del conector en T que contiene el cable **verde**.
6. Encuentre un punto de conexión a tierra adecuado cerca del conector tal como la estructura del vehículo o el travesaño **I**. (No perforo en el piso o base del vehículo). Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área. Perfore un orificio de 3/32" y asegúrelo con un cable **blanco** usando el ojete y tornillo que se incluyen.

⚠ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.

⚠ ADVERTENCIA

Se deben realizar todas las conexiones para el conector en T de manera que funcionen correctamente. Pruebe y verifique la instalación con una luz de prueba o un remolque una vez instalado.

7. Instale la caja **negra** del conector en T usando la cinta doble que se suministra **I**. Asegure el resto del arnés del conector en T con las ataduras para cable que se suministran. Para evitar daños o ruido, tenga cuidado de evitar cualquier área que podría cortar o pellizcar el cable.
8. Vuelva a colocar los paneles de acceso, bandejas y paneles del piso del baúl y vuelva a instalar el umbral.

NOTA

Almacene el conector plano de 4 cables en el baúl o área de carga en la parte posterior cuando no esté en uso.



⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/ direccional: 1 por costado (2.1 amperios)
 - Máx. luz trasera: (5.0 amperios)
- Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.